

为服务中国式现代化和高质量发展贡献税务力量

——国家税务总局有关负责人谈落实中央经济工作会议精神

新华社记者 韩佳诺 申铨

2023年12月召开的中央经济工作会议系统部署了2024年经济工作。“落实好结构性减税降费政策，重点支持科技创新和制造业发展”“要谋划新一轮财税体制改革”等重要部署如何贯彻落实？国家税务总局有关负责人近日接受了新华社记者采访。

以精准高效的结构性减税降费持续激发市场活力

中央经济工作会议提出，“落实好结构性减税降费政策”。税务总局政策法规司司长戴诗友表示，新的一年，税务部门将全面贯彻中央经济工作会议精神，重点聚焦支持科技创新和制造业发展，落实好结构性减税降费政策，增强政策精准性和针对性，支持企业增加研发投入，引导各类要素资源投向实体经济。

在税务总局所得税司司长王世宇看来，企业是技术创新的主体，真金白银的减税降费红利对企业创新发展的支持显而易见。下一步，税务部门将认真落实支持科技创新的税费优惠政策，畅通“政策红利引导—研发投入增加—产品质量提升—企业效益增加”的链条，强化企业科技创新主体地位。

具体而言，一是要持续加大支持科技研发税费优惠政策落实力度，坚持把研发费用税前加计扣除比例提高至100%的政策作为制度性安排长期实施，增强科技研发税收优惠的确定性；二是要持续激发企业科技创新主体的积极性、主动性，以税费优惠政策引导企业走自主创新之路，逐步形成覆盖企业成长和创新全生命周期的税费政策支持体系；三是要持续优化科技成果转化政策环境，探索丰富针对研发成果收益的税费优惠政策，鼓励产学研深度融合和科技创新成果转化。

结构性减税降费政策重点支持的领域之一是制造业。税务总局货物和劳务税司司长谢文表示，将认真贯彻落实中央经济工作会议精神，科学谋划、精

准施策。一方面，要扛牢税费优惠政策落实主责，持续优化“政策找人”工作机制，加强宣传辅导，并积极帮助制造业企业向高端化、智能化、绿色化转型升级。另一方面，要强化风险防范，健全完善七部门常态化联合打击虚开骗税工作机制，狠打骗享行为，“双管齐下”确保面向制造业企业的政策红利精准直达快享。

胸怀“国之大者”加力推进税费制度改革

中央经济工作会议提出，“要谋划新一轮财税体制改革”。戴诗友表示，科学的财税体制是优化资源配置、维护市场统一、促进社会公平、实现国家长治久安的制度保障，也是服务中国式现代化、推进高质量发展的重要支撑。

他表示，税务部门近年来认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，狠抓各项税制改革举措落地，更好发挥了税收在国家治理中的基础性、支柱性、保障性作用。

“我们所有的税费制度改革都务必锚定中国式现代化，围绕高质量发展这一首要任务来谋划推进。通过改革来建立现代税收制度，优化税制结构，进一步理顺政府与市场的关系，进一步理顺中央与地方财政关系，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用。”戴诗友强调。

2024年，税务部门将持续推动健全完善绿色税制体系，持续完善“一带一路”税收征管合作机制，不断加强税收多边合作平台建设，进一步优化“税路通”跨境服务品牌。“税务部门将为推动高质量发展持续献策献力，积极贡献更多税务力量。”戴诗友说。

更深层次推动税收征管体制改革实现新突破

贯彻落实好“要谋划新一轮财税体制改革”，税

务部门必须继续深化推进税收征管体制改革。

税务总局征管和科技发展司司长练奇峰介绍，税务部门持续推进税收征管数字化升级和智能化改造，不断完善精确执法、精细服务、精准监管、精诚共治，加快建设智慧税务，初步构建起优化高效统一的税费征管体系，实现征纳成本明显降低、征管效能显著提升。

练奇峰说：“2024年，将持续发力，安排实施深化税收征管改革提升行动，集成推进技术、业务、组织变革，推动税收征管实现数字化、智能化、场景化跨越升级。”

税收征管效能的提升，离不开一流税收营商环境的保障。

“近年来，我们一直致力于推动市场化、法治化、国际化的税收营商环境建设。2023年，结合深入开展主题教育，我们聚焦广大经营主体需求，对标国际先进水平，围绕优惠政策享受、便捷办税缴费、税收执法监管等综合施策，纳税人满意度持续上升，税法遵从度不断提高。”税务总局纳税服务司司长沈新国表示。

沈新国介绍，2024年，税务部门将继续践行为民服务宗旨意识，把“高效办成一件事”作为提升税务行政效能的重要抓手，进一步创新服务举措，畅通办税环节，持续优化税收营商环境。深入践行“四下基层”，切实回应好纳税人缴费人具体问题和“关键小事”；更好推动“政策找人”精准推送；完善税费服务诉求解决机制；持续开展“便民办税春风行动”，联合全国工商联继续深化“春雨润苗”专项行动，以优化小微企业、个体工商户等小微经营主体发展环境为重点，推出系列服务措施。

(新华社北京1月10日电)

感受「十四冬」：
真冷，也是真热情！

新华社记者 王春燕 魏婧宇

“十四冬”马上就要来了！9日，第十四届全国冬季运动会的冰壶(青年组)比赛在位于内蒙古自治区呼伦贝尔市海拉尔区的内蒙古冰上运动训练中心正式开赛。

记者在呼伦贝尔市采访了三天，最大的感受就是：冷是真冷，热情也是真热情！

呼伦贝尔市面积广阔，超过25万平方公里，各旗县的气温差距也很大。但总的来说，这里的冬季最大特点就是冷！以“十四冬”冰上项目举办地海拉尔区为例，预计11日的最低气温“只有”零下33摄氏度，20日会降到零下40摄氏度。

记者8日抵达海拉尔区，尽管晴空万里，但皑皑白雪随处可见，据说入冬以来已经下了近20场雪。为应对低温，羽绒服要穿“极寒”级别的，以前派不上用场的羽绒裤成了日常必备，厚底雪地靴也要安排起来，帽子、手套、围巾一个都不能少。据当地人介绍，有车一族一定要购买车库，因为冬天车如果不入库，第二天很可能都打不着火。

在这片记者从未体验过的寒冷之地，更能体会到的是纯真质朴、如火的热情。出发前两天，赛事执委会就有专人对接接机、住宿安排以及就餐事宜。在记者入住的鄂温克宾馆，9日晚餐之际，还有一个简短的欢迎仪式，草原歌曲、民族舞蹈、马头琴演奏等节目，让就餐的技术官员和媒体记者有种“参加喜宴”的感觉。

在“十四冬”特许商品经营店，销售人员热情地介绍着“十四冬”周边产品，尤其是民俗类的，“海拉尔的羊肉特别好吃，这个铜锅涮的徽章很畅销”“这是桦树皮制作的笔，是呼伦贝尔特色”“马鞍寓意平平安安”。在他们的话语中，不仅能感受到他们身为内蒙古人、身为呼伦贝尔人的自豪感，更能感受到他们想让外地游客发现家乡美好之处的急切心情。

“这么大的赛事确实没办过，但是我们确实想办好。”一位当地干部说，之前考虑了各种突发状况，但到了真正比赛的时候，可能还会出现新问题，“我们一定第一时间协调解决，也欢迎媒体记者提要求，帮助我们改进工作”。

2月17日，龙年正月初八，第十四届全国冬季运动会将在内蒙古正式拉开帷幕。尽管届时立春已过，但内蒙古的冬天还没有到结束的时候，海拉尔、扎兰屯、凉城这三个赛区将共同奏响一曲“冰与火”之歌，让每一位因“十四冬”与内蒙古结缘的人，体验冰天雪地，感受如火热情。

(新华社呼和浩特1月10日电)

我国“八纵八横”高速铁路网主通道已建成约80%

新华社北京1月10日电 (记者 樊曦) 记者10日从国家铁路局了解到，近年来，随着铁路建设不断推进，我国铁路网越织越密，“八纵八横”高速铁路网主通道已建成约80%，普通铁路网不断完善。

在10日召开的全国铁路监督管理工作会议上，国家铁路局总工程师田军告诉记者，当前，铁路路网建设正由以路网干线建设为主向联网补网强链转变。“在加强出疆入藏、沿江沿边沿海等干线铁路建设的同时，多层次轨道交通互联互通需求日益凸显，

城际铁路、市域(郊)铁路、铁路专用线等区域性铁路和现代化物流枢纽建设方兴未艾，正逐步成为铁路建设的主战场。”

据统计，截至2023年底，全国铁路营业里程达到15.9万公里，其中高铁达到4.5万公里。

在技术创新方面，田军表示，铁路技术创新正由总体技术领先向全面自主领先转变。经过引进消化吸收再创新，我国铁路总体技术水平已经达到世界领先，加快基础研究和前沿引领技术突破，实现全面

自主可控成为当前着力推进的重点。

与此同时，铁路运输服务正由“走得了”“运得出”向“走得好”“运得畅”转变。我国铁路客运周转量、货物发送量、货运周转量以及运输密度均居世界首位；复兴号实现对31个省份全覆盖；客运服务市场化、便利化、信息化加速推进，建成世界规模最大的铁路互联网售票系统；货运产品供给不断优化，重载运输、快运货物班列、集装箱、冷链运输、高铁快运全面发展，实现运输服务品质全面跃升。

挂失声明

●张维国将铁道工程建设监理工程师业务培训证书(证号:铁路监业考字第2010034431)不慎丢失,声明作废。



俭以养德 杜绝奢侈

大地馈赠 拒绝浪费

中宣部宣教局 中国文明网