

粮食“三增”背后的齐鲁良方

新华社记者 叶婧

麦苗青青，沃野千里。山东省桓台县起凤镇夏七村成方连片的麦田孕育着新一年丰收的希望。“2023年秋收测产，俺村支部领办的合作社玉米亩产902.4公斤，比往年提高了200多公斤，带动农户亩均增收450元。”夏七村党支部书记马西国说。

夏七村是山东2023年粮食生产的一个缩影。作为农业大省，山东粮食生产实现了面积、总产、单产“三增”：粮食播种面积12581.9万亩，同比增23.5万亩；单产449.5公斤/亩，同比增8.1公斤/亩；总产1131.1亿斤，同比增22.3亿斤。

在山东省委农办主任、省农业农村厅厅长张红旗看来，主要粮食作物大面积单产提升行动发挥了重要作用，是山东全年粮食总产提升的“牛鼻子”。

2023年，山东全面启动实施主要粮食作物大面积单产提升行动，在小麦生产上，针对不少地区存在小畦种植土地利用率高、播种质量偏低等问题，重点集成推广宽幅精播、减垄宽畦、精细机播、精准肥水调控等技术措施；在玉米生产上，大力推广土地精

耕整、导航单粒精播、机械精准收获等多方面的精准调控；在大豆生产上，提出了“加、增、促、助、减”大豆单产提升五步技术路径。

“种地七分种三分管，冬前通过深耕、整地和适期适墒深播，再加上冬灌防止冻害，为壮苗越冬和新年丰收打下了良好基础。”山万民是山东嘉祥一名管理着3000亩地的种粮大户。2023年，他优化了灌溉方式和种植方式，收获满满：小麦亩产超600公斤，大豆玉米带状复合种植让他每亩增收近600元。

2023年，山东统筹强化良田、良种、良机、良法、良制“五良”集成组装，其中德州、聊城150余万亩“吨半粮”生产能力建设核心区86.6%的地块实现预期产量目标。同时，通过高标准农田建设、耕地质量提升、新型农业经营主体培育、高性能农业机械推广以及防灾减灾体系建设等组合发力，保障粮食产能。

在山东省农业科学院作物所的实验室里，研究员徐冉正带领团队研究秋收回来的新一批“齐黄34”大豆：“我们正在挖掘它的高产、耐盐基因，研究它的

高产生理机制，以便更好地服务大豆生产。”

近年来，“齐黄34”接连打破山东、山西、甘肃等地以及全国大豆高产纪录。2023年，在山东商河的大豆玉米带状复合种植中，亩产达189.1公斤；在四川遂宁大豆玉米带状复合种植的示范田里，平均亩产达130.4公斤，成为四川省大豆玉米带状复合种植的首选大豆品种。

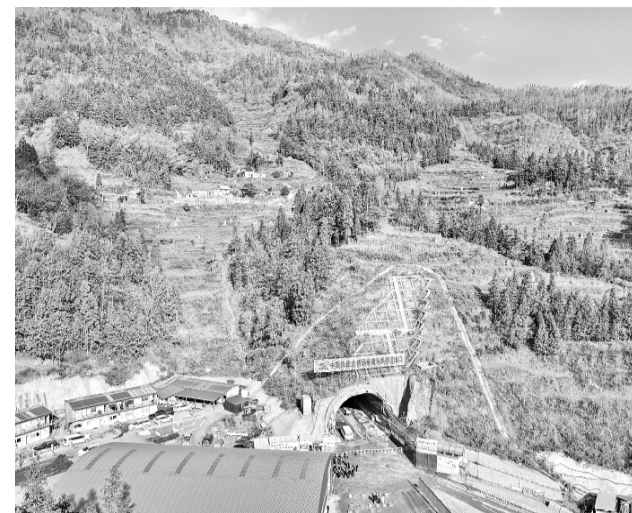
科技是山东粮食“三增”背后的关键一招。目前，全省农业科技进步贡献率达66.3%，主要农作物良种覆盖率98%，耕种收综合机械化率90.6%；遴选发布主推技术97项、主推品种33个，良种对粮食的增产贡献率达到47%；1.8万名基层农技推广人员常态化开展“万人下乡·稳粮保供”农技推广服务大行动，全面提高关键稳产增产技术到位率和覆盖率。

“现在好地、好种、好机器都有了，新一年的粮王争霸赛，俺村支部领办的合作社还要报名参加，多打粮，拿‘粮王’！”马西国说。

(新华社济南1月6日电)



新闻集装箱



1月7日拍摄的贯通后的盘兴铁路乐民隧道(无人机照片)。

当日，全长1394米的贵州盘兴铁路乐民隧道顺利贯通。据了解，盘兴铁路北起沪昆高铁盘州站，止于兴义南站，线路全长约98公里，设计时速250公里，是贵州省实现“市市通高铁”的最后一个项目。

新华社记者 刘续摄



济南黄河济泺路 北延工程西线隧道贯通

1月6日，工程技术人员在操控盾构机。

当日，随着“黄河号”盾构机刀盘破洞而出，由中铁十四局施工的济南黄河济泺路北延工程西线隧道贯通。

济南黄河济泺路北延工程全长4383米，设计为双向六车道公路，下层预留轨道交通空间。

新华社记者 朱峥摄



1月7日，在G1771次列车上，餐饮服务人员为乘客介绍新品餐食。

1月5日起，中国铁路上海局集团有限公司在途经上海、杭州、南京等地的近140趟高铁列车上，陆续上新15款价格从18元到30元不等的套餐。截至目前，已有上海虹桥、杭州东、南京南、合肥南等21个车站加入铁路12306网络供餐矩阵，部分城市的高铁站建成投用6家华东印记主题餐厅，上线供餐商家60余家。

新华社记者 王翔摄



1月6日，在湘潭市雨湖区鹤岭镇双丰村，工人正在进行高标准农田建设施工。

眼下，湖南省湘潭市雨湖区鹤岭镇利用冬季农闲时期，加紧推进高标准农田建设，将农田建设与撂荒地复垦复种、农业机械化发展相结合，同时提升配套设施水平，改善农田灌溉及耕作条件，为粮食稳产增产打下坚实基础。

新华社记者 陈泽国摄



1月7日，贵州省玉屏侗族自治县田坪镇白果村村民在摊晾刚出笼的红粿。

在贵州省玉屏侗族自治县，许多侗族群众从农历冬月末、腊月初开始陆续制作红粿，迎接新年的到来。红粿以糯米等为原料，经过碎米、打芡、滚红上色、揉捻、蒸制等工序制作而成，象征团圆、美满，是侗族群众的传统年味美食。

新华社记者 杨楹摄

北京积极推进生物制造产业创新发展

新华社北京1月6日电 (记者 熊琳)

“当前正值全球技术革命、产业变革与生物经济发展的重大交汇期，合成生物制造成为各方竞相抢占的战略科技高地。”北京市委常委、副市长于英杰6日表示，北京市正加紧推进市级合成生物制造产业发展规划、行动计划和相关措施，积极推进生物制造产业创新发展。

1月6日，北京市科委、中关村管委会联合昌平区政府在昌平未来科学城举办北京市合成生物制造产业创新发展工作推进会。会上，北京市合成生物制造技术创新中心(筹)和中关村合成生物制造产业集聚区揭牌。

于英杰表示，北京市高度重视合成生物制造产业发展，拥有比较雄厚的合成生物创新资源，比较突出的合成生物产业基础，比较完善的合成生物顶层设计，要紧紧抓住机遇，着力打造具有全球影响力的合成生物产业创新高地。

北京市科委、中关村管委会主任张继红表示，未来将以产业需求牵引科技创新，切实强化创新转化、资源统筹、区域联动和示范先行，促进北京合成生物制造的创新资源集聚、科技成果转化、新兴产业引领力、区域辐射带动力全面提升，把合成生物制造产业打造为生物经济发展新引擎和未来产业发展新标杆，为北京加快建设国际科技创新中心提供有力支撑。

据介绍，目前北京市级相关单位和部门正在抓紧联合研究制定“三个一”政策，即北京市合成生物制造产业发展规划、行动计划和相关措施，推进会上还介绍了北京市加快合成生物制造创新发展行动计划编制情况。

昌平区委书记、未来科学城党工委副书记甘靖中表示，昌平是北京建设国际科创中心的重要承载区，集聚了一批重点高校、科研机构等一批成长性、科技型企业，初步形成了产学研用、协同发展的良好态势。北京市合成生物制造技术创新中心、中关村合成生物制造产业集聚区启动建设，将为昌平和全市合成生物制造产业创新发展注入强劲动力。

福建“黄岐—马祖” 对台小额贸易航线正式复航

新华社福州1月7日电 (记者 庞梦霞)

6日下午，满载货物的马祖商船“承丰号”缓缓靠泊在福建省连江县黄岐对台小额贸易专用码头，标志着中断近三年的黄岐对台小额贸易航线正式复航。

“承丰号”所载货物重约5.8吨，主要为台企工厂零配件、辅料及生活用品，将运往福州、上海、深圳等地。船长曹子平首次通过黄岐对台小额贸易航线来到大陆，“通关快速顺利，这条航线往返仅需两小时，半天内就能完成运输任务”。

支持福建建设两岸融合发展示范区十项出入境政策措施于2024年1月1日正式实

施，进一步优化往来闽台船舶进出港边检手续程序，推出往来闽台船舶(包括台湾渔船、小额贸易商船)进出港边检手续网上预报预检，提供24小时边检通关保障。

连江源本盛物流发展有限公司负责人杨孝旺介绍，目前黄岐对台小额贸易航线暂定一周两至三次，未来会根据往来货物量情况适时调整班次。

据了解，黄岐港自2008年重新启动对台小额贸易以来，“黄岐—马祖”航线凭借航程短、航线稳定等优势，成为台商自用急用物品运输的重要途径。截至目前共往返货轮3549航次，进口贸易量4.4万吨。

粮农组织2023年 食品价格指数均值下降13.7%

新华社罗马1月5日电 (记者 贺飞)

联合国粮农组织(粮农组织)5日发布的报告显示，2023年食品价格指数均值较上一年下降13.7%。所有品类中，仅食糖价格指数高于上一年，谷物、植物油、乳制品和肉类价格指数均下降。

2023年食品价格指数均值为124点，较2022年下跌19.7点。其中，谷物、植物油以及乳制品价格指数跌幅明显，较2022年分别下降15.4%、32.7%和16.6%。

食糖价格指数均值为145点，比2022年上涨26.7%，创2011年以来最高纪录。粮农组织认为，食糖价格走高的主要原因是市场担忧全球食糖供需平衡趋紧。

报告还显示，2023年12月食品价格指数为118.5点，同比下降10.1%，环比下降1.5%。

粮农组织食品价格指数每月发布一次，用来衡量一揽子食品类商品国际价格变化，由谷物、植物油、乳制品、肉类、食糖5类商品价格指数加权平均数构成。

海南生态修复让石矿坑变成聚宝盆

新华社记者 陈凯姿 赵玉和 黎多江

冬日暖阳照在海南临高县新盈镇洋所村的田野上。割完一季水稻后，农民们堆土成垄，又忙着种上南瓜、辣椒和玉米。放眼望去，平整开阔的耕地里，作物长势喜人。

新盈镇大部分区域覆盖着玄武岩。长期以来，当地村民就地取材，开凿石头建房修圈，留下了大大小小的废矿坑。矿坑低洼积水，导致成片土地撂荒。

近年来，临高县下决心做好“土地整治+”文章。新盈镇借申请全域土地综合整治试点项目之机，清运石渣、修建渠道、培肥地力，逐渐将废矿坑填平补齐，并造出万亩田洋。在田间管理玉米苗的村民李富有怎么也不想，曾经的荒野转眼间变成了一个现代化农业园区。

历史上，石矿为海南带来了较大的经济收益，但也由此欠下了生态账、民生账。包括临高县在内，部分市县因采矿造成山体裸露、植被破坏、水土流失等

问题，生态修复势在必行。

通过草木覆绿、废渣治理、矿坑蓄水等措施，东方市大田镇昔日裸露的采石场，重新披上了“绿衣裳”；昌江黎族自治县叉河镇的矿山，植被比例从不到1%恢复到95%以上；儋州市在莲花山渣土堆上，建成了海南最大的热带植物园……

在临高县新盈镇，当地政府引进社会资本，将废矿坑及周围地块整体纳入、统一修复。“按照宜农则农、宜林则林、宜水则水、宜建则建的思路，我们对修复项目进行分类施策。”一家施工企业的总经理曹丽华说，“随着一个个农业园区建设的启动，荒田变良田，小田变大田，旱田变水田，为下一步发展智慧农业打下了基础。”

田成方，路成网，旱能浇，涝能排。如今，新盈镇的农业格局正在被加速改写。临高县生态环境局副局长李林告诉记者，废矿坑修复既治理了耕地，又增加了碳汇，还改善了人居环境，达到“一举多赢”。

既要修复生态，也要发展产业。海南矿坑整治，探索从“修复”到“造福”的良性循环模式，让不少昔日的废弃地变成了如今的“聚宝盆”。

儋州市将生态修复、资源开发与旅游产业规划相融合，在矿坑密布的莲花山建成了4A级景区，开业第一年接待游客70万人次。一些市县在矿坑修复项目中增加了美丽乡村、特色小镇和文化旅游等建设内容，周边村民纷纷吃上了“旅游饭”。

临高县新盈镇则在全域土地综合整治试点项目中，激活耕地资源发展现代农业。洋所村修复废弃矿坑后，承包企业及时引进了胭脂稻等农作物，许多农民可以多打一份工，多挣一份钱。

今年57岁的李富有在田边算起了账：“现在，村里村外建起8个农业园区，我们将土地承包给企业，田地租金加上园区务工，一年下来有好几万元收入。”

(新华社海口1月6日电)