

涌动的“蓝色新动能”

——山东推进海洋经济一线观察

新华社记者 王念 王阳

山东半岛的渤海、黄海，烟波浩渺，白浪滔天。

拥有3000多公里的海岸线、近16万平方公里毗邻海域的山东，从开埠通商到自力更生，从对外开放到连接“一带一路”，走上了陆海统筹、向海图强的高质量发展之路。据初步测算，2023年前三季度，山东海洋生产总值达到1.26万亿元，同比增长6.3%。

动能澎湃潮头起，岱青海蓝万象新。山东持续推进海洋强省建设，在经略海洋这篇大文章的谋篇布局中，“蓝色新动能”正成为经济社会发展的重要底色。

从大国重器到前沿创新，科技支撑势头好

2023年12月12日，在招商局金陵船舶(威海)有限公司，芬兰船东定制的一艘货值约10亿元的高端客滚船完成交付，驶向欧洲。这艘船集运输、旅行、休闲、娱乐等功能于一体，凝聚着山东造船人的智慧。公司副总经理倪维松告诉记者：“我们目前手持造船订单27艘，生产任务已排至2028年。”

订单火爆，生产繁忙，山东船舶制造企业凭借强大的实力，迎来发展良机，2023年新承接海船订单量、完工量、手持订单量等造船行业指标均显著增长。

耕海探洋，装备先行。海工装备产业跨越式发展，离不开创新力的持续提升。

亚洲首艘“海上油气加工厂”，正在青岛西海岸新区进入总装集成冲刺阶段。这艘圆筒型浮式生产储卸油装置(FPSO)名叫“海洋石油122”，被人们称为“超级能源碗”，能够吃立在水深324米的海域工作，最大排水量10万吨，最大储油量6万吨，可连续在海上运行15年不回坞。

“‘海洋石油122’集原油生产、存储、外输等功能于一体，既能抵抗大风大浪，还可转移、重复使用。我国海洋油气装备设计建造能力提升的步伐，由此可见一斑。”海洋石油工程(青岛)有限公司该项目副经理再祥鹏说。

烟台芝罘湾畔，烟台中集集福士海洋工程有限公司生产基地，设备运转轰鸣声不绝于耳，油气平台等产品正在加紧生产。企业负责人王建中说：“我们已成为拥有诸多‘世界第一’的海洋工程装备总包建造商。把自主创新能力提升上去，把核心技术牢牢掌握在手里，才能担负起经略海洋的使命。”

如今，船舶与海工装备已经成为山东海洋经济的亮丽名片。山东已形成青岛、烟台、威海等产业聚集区，大型散货船、豪华客滚船建造优势持续巩固，海洋油气开发装备、深远海渔业养殖装备、海洋新能源装备、海上航天发射装备制造

走在了全国前列。

在山东，更多前沿科研正为技术突破储能蓄力。目前山东已拥有国家海洋综合试验场(威海)、国家深海基地、中科院海洋大科学研究中心、中国海洋工程研究院(青岛)等46个“国字号”科研平台，聚集了国家海洋科技创新的核心力量。

“十三五”以来，山东共有十余个海洋领域科研项目获得国家科技奖，约占全国获奖总数四成；海洋深水钻探、海洋生物育种、深海养殖装备等领域重大科技创新成果居全国领先地位。

从链式发展到互联互通，合作共赢前景新

冬季的黄海之滨，瑞雪纷飞。烟台海阳市“航天大道”两端，一头是保障我国固体运载火箭海上发射的海阳港，一头是固体火箭总装测试基地。火箭“出海之处”，航天产业迅速崛起。

海阳市航空航天产业服务中心主任徐文介绍，当地凭借火箭海上发射独特优势，依托完备的产业基础，着力培育集星箭研制、航天配套、卫星应用于一体的航天产业链条，打造国内领先的商业航天海上发射母港和国家级空天信息产业园区，奔赴高端制造的“星辰大海”。

走进位于威海市环翠区的远遥浅海科技湾区，国家海洋综合试验场、褚岛科技岛、远遥科技港、羊亭产业园、靖子头特种装备服务保障区、海洋科创中心等功能区形成互联互通赋能的空间布局，科研院所、高校智库、涉海企业、服务机构遍布其间，创新合作是这里的主旋律。

志在“向海洋要淡水”，国家海水利用工程技术(威海)中心不断突破。威海市海水综合利用产业技术研究中心主任张尊良说：“我们为船业企业、渔民研制了高效、节能、稳定的船用海水淡化设备，船用淡化机体积小、重量轻，渔船海水淡化成本降低20%左右。”

在山东，海洋产业链式发展，布局成势。潍坊市重点完善以碱、溴延伸产品为主导的海洋化工产业链；日照市坚持港口发展与城市总体规划和相关产业发展规划紧密衔接，配套联动，发挥港口对临港产业的集聚作用，实现“以港聚产、以产兴城、以城促港”……

海洋广阔包容，联通世界，开放合作是经略海洋的底色。

2023年年初，聚焦联合国“海洋十年”行动计划，部省市共建的“海洋十年”国际合作中心落户青岛西海岸新区，为山东在联合国框架下深化海洋国际合作创造新机遇。青岛西海岸新区海洋发展局局长隋俊昌介绍，高能级国际合作平台正在为本地海洋经济创造对外开放、交流交易的新机遇，带动海洋领域优秀创新型

企业外向型发展，促成更多的项目、资金、技术、人才落地。

从山海之美到粮仓之丰，支柱产业动能足

驶上千里山海自驾旅游公路享受自在之美，在半月湾感受海边日出的浪漫，到火炬八街拍一张清新的打卡照……滨海小城威海在网上迅速走红，旅游高峰期一房难求，2023年接待游客超5000万人次。

山东海洋旅游业持续复苏。烟台的海上观光路线叫响“海岸生活”品牌，潍坊通过风筝冲浪赛、啤酒音乐节、祭海节等各类赛事聚拢人气，日照“海上牧歌”等海上休闲体验平台受到游客热捧。据统计，2023年前三季度山东海洋旅游业持续高景气态势，监测企业营收增长面达72.3%。

“2023年前三季度，作为海洋经济支柱产业的海洋旅游业、海洋交通运输业、海洋化工业增加值均超过千亿元，是前三季度海洋经济增长的主要动力。”山东省海洋局局长张建东说。

耕海牧渔，为“海上粮仓”再续新篇。在日照，黄海冷水团三文鱼养殖已实现量产。最新的全潜式深远海三文鱼养殖集群式网箱——山东财金“海上粮仓壹号”，未来全部6个网箱投用后，年产三文鱼可达1000吨。

通过“国信1号”养殖工船指挥大屏的实时监控画面，国信中船(青岛)海洋科技有限公司养殖技术主管孙琳琳告诉记者：“我们的10万吨级智慧渔业大型养殖工船行驶于南方海域，船上12个大黄鱼养殖舱全天候仿真鱼类野生生长环境，在养的200余万尾大黄鱼生长迅速。”

青岛国信集团副总经理董韶光说，“国信1号”由青岛国信集团投资4.5亿元建造，“游弋式船舱养鱼模式”把陆地上的养殖场搬到远海，较传统网箱养殖密度提高4至6倍，养殖周期缩短1/3。

据山东省农业农村厅介绍，山东深挖海洋渔业发展潜力，累计创建国家级海洋牧场67个，约占全国40%。

握指成拳，形成合力。借助中国水产流通与加工协会授予的“中国海洋预制菜之都”“中国海洋种业之都”等品牌称号，威海市引导海洋食品加工企业聚力研发生产、品质提升。目前，威海(石岛)高端海洋预制菜产业示范园已聚集了赤山集团、广信食品等250多家海洋食品企业，累计研发海洋预制菜800多种。

据初步测算，2023年前三季度，山东海洋渔业、海水产品加工业、海洋矿业、海洋盐业、海洋化工业、海洋电力业、海洋交通运输业7个产业增加值居全国第一位。走向深蓝，山东海洋产业结构持续优化，海洋经济动能澎湃，已成为经济增长的重要引擎。(新华社济南1月3日电)

甘肃古浪：

追“风”逐“日”展新颜

新华社记者 郭刚 宋佳

山巅、荒漠，一座座“大风车”在呼啸的北风中不停转动，一排排光伏板在阳光的照射下熠熠生辉，在位于腾格里沙漠边缘的甘肃省武威市古浪县，记者看到了这样的“风光”。

古浪县地处河西走廊东端，曾是饱受风沙肆虐、沙逼人退的荒芜之地。经过几代人的不懈努力，生态环境得到改善。如今，当地立足风光资源发展新能源产业，在追“风”逐“日”中绘就绿色发展新面貌。

冬日，古浪南部山区的五凌电力雍和柏林风电场，数十座风机矗立山头，巨大的叶片迎风转动，随风“起舞”。

“46台风机全部并网发电，总装机容量100兆瓦，年均发电量2.24亿千瓦时，可供20多万人一整年的生活用电。”风电场场长霍元胜介绍，自2016年建成运行，风电场已累计发电约17亿千瓦时，平均每年节约标准煤7万余吨，减少二氧化碳排放超1000吨。

紧抓风力发电“绿色”引擎，一个个大项目加速落地。据了解，中节能武威古浪50兆瓦风电项目将于2024年6月建成投运；五凌电力计划在古浪松山滩新建200兆瓦风电场；2025年，南部山区将建成一个总装机容量达100万千瓦的风电基地……绿色低碳的“大风歌”越奏越响。

在古浪北部，古浪振业150兆瓦

光伏发电项目紧邻腾格里沙漠，远远望去，纵横交错的光伏板排列有序，在阳光下闪烁着蓝色光芒，仿佛沙漠中的“蓝色海洋”。

“目前共有30万千瓦装机，年发电在4亿度左右。部分采用了自适应跟踪式支架，每天随太阳东升西落自动追‘日’，发电效率比固定式支架提高约20%。”项目负责人陈大为说。

成片的光伏板下，柠条、梭梭、花棒等沙生植物簇拥生长。“光伏组件会遮挡强烈日照，降低地表水蒸发，有利于植被生长，有了植被后，沙漠土壤更加稳定，再促进沙生植物生长。”陈大为说，光伏板上发电，光伏板下治沙，如今的项目区已不再是当初寸草不生的荒芜沙漠，植被覆盖率超过90%。

古浪县发展和改革局局长宋学军告诉记者，古浪县北部沙区正在建设百万千瓦光伏发电基地，也将采用“光伏+治沙”模式，光伏板吸收太阳能转化为电能，板下进行沙生植物培育和种植。太阳能开发与沙漠治理相结合，有助于生态效益、经济效益和社会效益同步提升。

风起，一台台风机运转不息；日出，一块块光伏板熠熠生辉。追“风”山巅，逐“日”大漠，源源不断的绿电从古浪奔赴全国多地，点亮大江南北和千家万户。

(新华社兰州1月3日电)

汽油、柴油价格上调

新华社北京1月3日电 (严赋憬 姜子琳) 国家发展改革委3日发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2024年1月3日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别提高200元、190元。

国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油

生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内国际油价上涨。国家发展改革委价格监测中心预计，短期来看，国际油价可能维持震荡走势。

垃圾分类就是新时尚

践行垃圾分类 争做文明市民

参与垃圾分类 保护环境 从我做起

垃圾分类 人人有责 呵护绿色家园

