

电力、算力、运力“报春”来

——从“三力”看天津发展活力

新华社记者 刘元旭 刘惟真

寒风冰消，候鸟飞还洁上。拂绿津沽的春风一露面，就和轰鸣的产线、火热的工地、繁忙的港口撞了个满怀。这个春天，在渤海湾畔的北方经济重镇，电力、算力、运力率先“报春”，带来了经济回暖向上的讯息。

电力“涨起来”

今年2月，天津用电量同比上升13%以上，制造业用电量同比上升约26%；正月初七至十五，天津日均用电量比去年同期增长超过10%……走进国网天津市电力公司能源大数据中心，一条条上扬曲线跃然屏幕之上。

“电力数据是‘敏感指标’，最能反映企业生产经营景气水平。”国网天津市电力公司数字化部监测分析处副处长刘宁介绍。

涨势明显的电力之窗，透出工业制造业的盎然“春意”。

前两月，天津最大钢铁企业新天钢集团用电量同比增长近三成，满载原料与成品的卡车在厂区排成长龙。

“今年我们新投产了一条主打高端铝镁合金产品的生产线，现在5条生产线满负荷运转，订单已排到了5月。”天津市新天钢冷轧薄板有限公司总经理助理张亮话语中满是骄傲。

据介绍，天津的“老牌”优势之一——化学原料和化学制品制造业1月用电量同比上升约28%、2月用电量同比上升约43%。

循着数据，记者来到天津长芦海晶集团有限公司所属天津市长芦化工新材料有限公司。这家公司去年6月刚刚投产，现在产品供不应求。

“今年‘订单撵着生产跑’，我们连春节都在加班加点赶。”看着高端化工新材料源源不断下线，公司总经理白智勇颇为感慨。

十余年前，面对我国不少高端化学品受制于人的境况，白智勇和数十名科研人员下定决心攻关，在熬过困难重重的研发时光后，最终实现技术突破。

近期，这家年轻的化工企业准备再推进6个重量级创新成果的产业化工作，二期项目也在筹备中。“项目建成后，产值预计将达到目前的8到10倍。”公司董事长陈木义充满信心。

算力“跑起来”

从数字算力中，也可一窥城市的创新活力。位于滨海新区的国家超算天津中心内，新一代超级计算机在一秒钟内实现百亿亿次运算。每天，这里要完成超过15000项计算研发任务。

“相比去年，如今中心的算力利用率增长了近20%。”国家超算天津中心应用研发首席科学家孟祥飞说，人工智能训练等新兴领域对算力需求尤为强劲。

与国家超算天津中心遥相辉映的，还有坐落于中心城区的天津市人工智能计算中心。目前，天津市人工智能计算中心达成意向合作算力空间超过120P，首批100P算力实现上线即满载。

“1P人工智能算力也就是每秒1000万亿次浮点运算能力，相当于每秒可处理7000张图片。”天津市人工智能计算中心首席运营官海珊说，截至目前，该中心已签约服务用户58家。

作为科技创新和产业数字化发展的重要依托，算力高速运转背后是产业的智能升级。

步入天津海尔洗衣机互联工厂，零部件进入全自动物流运输系统后，被传送到所需工序；设备与人工协同作业下，几秒钟一台洗衣机即可完成下线。车间中央，实时更新的智慧“云图”将各生产环节紧密联结在一起，下线数量、产品质量等数据指标一目了然。

“有了人工智能赋能，洗衣机生产效率翻了一番。”天津海尔洗涤电器有限公司总经理郝兴军说，目前工厂还在通过数字化应用的持续升级，实现全面数字化转型。

“数实融合”，正为设备赋智、为企业赋力、

为产业赋能。

天津市工信局信息技术发展处副处长蔡飞说，近年来，天津信息化与工业化融合步入“快车道”，两化融合发展指数不断攀升，为高质量发展注入澎湃动力。

运力“转起来”

天津海事局船舶交通管理中心里，密密麻麻的光标点亮了天津港电子海图。

“一个光标就代表一艘船舶，光标越密就说明辖区内船舶越多。”天津海事局船舶交通管理中心值班长任洪海说。

天津港太平洋国际集装箱码头有限公司操作管理部经理李言也深有同感。“自年初起，作业船舶数量稳步增加，大家信心满满、干劲十足。”

随着国内产业链、供应链需求上升，天津港在外贸码头也开设了内贸航线，实现“船到船”装卸、“零等待”中转。

今年首月，天津港就迎来了“开门红”——完成集装箱吞吐量约173万标准箱，同比增长超过7%。今年1至2月，天津口岸进出口总值达3092.6亿元，同比增长19.1%。

繁忙的港口，一头连着市场，一头连着企业。连日来，天津华图汽车物流有限公司办公室内电话铃声不断，员工洽谈业务，颇为忙碌。今年一季度，公司计划完成6000万美元的新能源车出口任务。

“如果进展顺利，今年首个季度的出口货值就相当于2021年全年的14倍。”谈起公司发展，总经理史运昇十分振奋。

开年以来，天津以“十项行动”吹响了全力抢发展、拼经济的号角，总投资805亿元的160个招商项目即将落户；2023年安排重点建设项目673个，总投资1.53万亿元……数据背后，活力正在升腾，一如眼下的春光。

(新华社天津3月23日电)



2022年9月，陕西省首个“国字号”普惠金融改革试验区落地铜川。面对这份沉甸甸的答卷，铜川市委、市政府高度重视，精心筹划，积极落实国家战略，立足于高质量高标准推进普惠金融改革试验区建设，成立工作推进小组，建立“六项机制”，紧扣铜川“一示范四高地”的城市转型发展战略布局，探索打造更具内生性、差异性、包容性的“一体两翼四支撑”的普惠金融体系，搭建起了试验区的“四梁八柱”。即日起，铜川日报推出“深耕普惠沃土 ‘铜’绘转型蓝图”专栏，全方位宣传普惠金融知识，展现金融助力实体经济、助推乡村振兴的有力措施，致力于提升公众金融素养，涵养良好金融生态，让普惠金融改革在铜川大地落地生根、开花结果。

征信知识问答

1.个人信用报告上不良信息有哪些内容，有不良信息就进入“征信黑名单”了吗？

答：个人信用报告上不良信息主要包括贷款逾期及违约信息、欠税信息、法院和行政处罚信息等。中国人民银行征信中心只是客观记录和反映信息主体的信用信息，不对信息主体信息作任何评价，所以并无“黑名单”一说。

2.个人信用报告不良信息保存期限是多久？

答：自不良行为或者事件终止之日起为5年。

3.个人信用报告多长时间更新一次信息？

答：个人信用报告中的基本信息、信贷数据及公共信息均需对应机构报送数据，机构报送数据至征信中心后一般第二天更新。

4.征信不好能“修复”吗？

答：不能！不要轻信网络上各

类“不良信用记录铲单”“个人信用修复”等类似的广告。否则，不仅无法消除不良信用记录，还可能遭受额外的经济损失，造成个人信息的泄露。

5.如何维护良好的个人信用记录？

答：一是记清日期，按时足额还款；二是量入为出，不要过度负债；三是信息有变，立即通知银行；四是还款方式，需要谨慎选择；五是逾期发生，立即还款为上；六是关心记录，定期查询报告；七是出现问题，早提异议纠正；八是身份证件，定当妥善保管。



2022年我国共有专任教师1880.36万人

新华社北京3月23日电（记者王鹏 施雨岑）记者23日从教育部新闻发布会上获悉，2022年全国共有专任教师1880.36万人。其中，义务教育阶段本科以上学历专任教师比例为81.02%，比上年增长3.3个百分点。

教育部教师工作司副司长翁波介绍，农村义务教育阶段本科以上学历专任教师比例为76.01%，比上年增长3.78个百分点。义务教育阶段具有中高级职称专任教师比例为54.39%，高等教育中具有高级职称专任教师比例为41.93%，教师队伍规模素质进一步提高。

此外，2022年，中央组织部、教育部等八部门联合启动国家乡村振兴重点帮扶县教育人才“组团式”帮扶工作，从东部8省份选派高中校长、管理人员和教师共计2392人，帮扶西部10个省区市160个国家乡村振兴重点帮扶县，每个县建好1所普通高中和1所职业高中。

翁波表示，下一步，教育部将实施高质量教师队伍建设战略工程，强化精神引领，加强师德师风建设，培养高素质教师队伍，深化教师管理改革，弘扬尊师重教社会风尚，为高质量教育提供坚强的师资保障。

国内首条穿越汾河的地铁盾构隧道完成双线穿河施工

新华社北京3月23日电（记者 樊曦）记者23日从中国铁建股份有限公司了解到，由中国铁建投资集团联合投资建设，中铁十四局负责施工的太原轨道交通1号线一期工程迎泽桥西站至桃园路站区间盾构机顺利穿越汾河，标志着国内首条穿越汾河的地铁盾构隧道顺利完成双线穿河施工。

太原轨道交通1号线一期工程全长28.74公里，是太原第二条轨道交通工程，也是山西首条

穿越汾河的轨道交通线，共设车站24座，全部为地下车站。此次完成穿越施工的地铁盾构区间是千里汾河上首座地铁盾构隧道，全长1278米，隧道最深处达地下22米，全程地势为“V”形坡，埋深变化大。

据中铁十四局项目负责人介绍，盾构穿越汾河前，建设人员邀请国内知名盾构专家召开论证会，对盾构机进行适应性改造，并根据试验段优化盾构掘进参数设定，精准指导盾构穿越

施工。盾构施工中，建设人员采用国际先进的新型高分子聚合物渣土改良剂进行隧道渣土改良，通过三维可视化实时显示，重点施工部位精确注浆，对盾构操作进行远程智能化监控等措施，保障盾构机安全高效掘进。

太原轨道交通1号线建成运营后，将对太原市完善全国性综合交通枢纽城市功能，加快建设国家区域中心城市步伐，推进太原都市区建设和山西中部盆地城市群一体化发展具有重要意义。

上海浦东：

推动无驾驶人智能网联汽车产业创新发展

新华社上海3月23日电（记者 杨有宗）22日，随着《上海市浦东新区促进无驾驶人智能网联汽车创新应用规定实施细则》落地实施，相关智能网联汽车企业可以在“车内不配备驾驶人 and 测试安全员”的情况下，在浦东新区特定区域进行测试、商业化运营等工作。

3月22日，百度智行、新石器无人车等8家企业申请获得了无驾驶人创新应用测试通知书。按照规定，这些企业可以在浦东新区行政区域内划定的路段、区域开展无驾驶人智能网联汽车道路测试、示范应用、示范运营、商业化运营等创新应用活动。

“对于无人驾驶汽车产业发展来说，法规落地实施是个关键节点。”上海金桥智能网联汽车发展有限公司总经理林瑜说。

浦东新区科经委副主任李晓亮表示，根据智能网联汽车企业的实际需求，浦东在无驾驶人智能网联汽车领域通过立法形式，对交通保险、事故认定等做出明确规定，解决了产业发展中的一些痛点难点问题。

在完善相关法律法规的同时，浦东新区还进一步丰富智能网联汽车产业生态。3月22日，14家智能网联汽车相关企业签约落户浦东新区的金桥、张江等区域。以金桥智能网联汽车测试示范区为例，区域内已有总计29.3公里的中心城区自动驾驶测试道路。

“推动‘未来车’驶上‘法治道’。”上海市浦东新区副区长吴昊说，浦东新区还将逐步扩展承载智能网联汽车创新应用的道路区域，结合汽车、集成电路、人工智能等产业优势，为企业打造“产品能上路”场景验证”的应用环境。

公告

陕西绿能低碳能源发展有限公司因多方面原因，已停止正常经营。请持有我公司加气卡的客户务必于2023年4月10日前办理退卡事项(先交回原领卡单位，由原领卡单位统一来我公司办理)，联系电话：18829797879。请各客户看到公告后相互转告并及时办理退卡事宜，如逾期未办理的，将按我公司相关规定处理，感谢大家的配合。
特此公告！

陕西绿能低碳能源发展有限公司
2023年3月23日

注销公告

铜川市耀州区商联信用融资担保有限公司融资担保业务经营许可证编号：陕RB300003。经股东决议通过，拟向许可证发证机关申请注销，清算组由张改强、王涛组成，请债权人自公告之日起四十五日内向公司清算组申报。
特此公告

铜川市耀州区商联信用融资担保有限公司
2023年3月22日

挂失声明

●铜川市耀州区孙旗镇惠源村经济联合社农村集体经济组织登记证(统一社会信用代码：N2610204MF1092298Q)不慎丢失，声明作废。
●徐正文、刘芳之子女徐欣怡出生医学证明(编号：J610429511)不慎丢失，声明作废。
●铜川市耀州区向东运输有限公司的陕B·38290(证号：610204008595)道路运输证不慎丢失，声明作废。

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

火红时代 圆梦人



中国网络电视台制 陕西户县 沈英霞作