

天津：

# 制造业高质量发展“拔节”有声

新华社记者 白佳丽 郭方达

“任何时候中国都不能缺少制造业。”习近平总书记参加十四届全国人大一次会议江苏代表团审议时强调。

锚定“全国先进制造研发基地”目标，“天津制造”脚步铿锵。

全国两会闭幕后，全国人大代表、天津钢管制造有限公司管加工事业部元通公司主任工程师李刚回到工作岗位，第一件事就是把全国两会精神带给身边的工人们。“作为制造业战线的一员，习近平总书记对制造业的高度重视让我们倍感振奋。”李刚说。

走进元通公司的车间，一条条生产线正开足马力赶订单；淬火工艺中的一根根通红无缝钢管，让人感受到沸腾的热力……李刚穿梭在车间各处，一边查看生产设备的运转情况，一边与工人们交流。

“我国是全世界唯一拥有全部工业门类的国家，正处在制造大国向制造强国迈进的重要关口期。”在李刚看来，传统制造业“不愿转”“不会转”已经成为过去，转型升级的步伐不断加快。这两天，他正忙着加紧改造传统生产线。

“听说咱这条生产线要换机械臂了？”有工友扯着嗓子问李刚。

“快啦快啦，等着升级换代吧！”李刚回答。

他向记者介绍，今后，机械臂将替代工人进行搬运部件工作，可以大大减轻工人劳动强度，显著提升工作效率。

“工友们对提升智能化水平有着强烈的期待，传统生产线正在与新兴技术打通‘最后一公里’，实现双向‘奔赴’。”李刚说，智能化是制造业发展的大势所趋，必将赋能制造业迈向新阶段。

一条条生产线的变革，是天津从制造跃向

“智造”的缩影。仅去年，天津新打造的智能工厂和数字化车间就达到100家。

“今年的政府工作报告提出推动产业向中高端迈进，强调‘把制造业作为发展实体经济的重心’。我觉得，要实现大国制造，必须掌握核心技术。”全国政协委员、天津市弘湖机电科技有限公司经理孙昌隆说。

为了深入了解科技赋能制造业的情况，去年，孙昌隆率队走访了20余家信创领域企业。今年全国两会期间，他和与会的科技界专家、学者等就此进行了深入细致的交流。

“人才是创新的关键。”孙昌隆说，今年，他将与更好建立健全人才培养培训机制为课题，深入天津代表性民营企业和合资企业等开展调研，就如何采取学历教育与职业培训并举的方式，促进高校人才培养体系与企业技术创新需要的对接等，找到更多“新点子”。

绿色发展，正成为天津制造业的新底色。

位于天津市宁河区的新天钢集团联合特钢有限公司办公室，一场今年全国两会精神学习会正在热烈进行。“在今年全国两会上，习近平总书记强调要推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。这正是我们努力的方向。”公司党委副书记张璞说。

新天钢集团是天津最大的钢铁企业之一，近几年，摒弃了粗放经营的老路，开始加速向绿色发展“转型”。

在公司大数据中心十几米高的大屏幕上，每天实时显示着厂区环境变化趋势、排放源清单等“环保数值”，每一个数字微小的变化都会引起调度人员的注意。厂区绿树成排，环境优美，很难与传统的钢铁企业联系在一起。

“我们也经历过‘烟囱突突冒黑烟’的时期。现在在气体达标排放的基础上，公司投入近18亿元，完成了全工艺超低排放改造工作。”张璞介绍，去年，企业通过了超低排放验收审核，并被评为“3A级工业旅游景区”。

“钢铁等行业是‘碳排放大户’，坚持走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路，寻求更多‘绿色解决方案’，是我们的‘必答题’。”张璞说。

眼下，张璞与同事们就如何巩固超低排放治理的成果，推进绿色低碳技术的应用进行攻关。推动电卡、氢卡清洁能源运输项目，降低原燃料消耗，实现协同降碳，探索光伏发电……一个个方案，被列入今年公司的重点任务清单。

“我们希望通过主动节能、深度减排，打造一个‘花园式工厂’。”张璞表示。

全国人大代表、国网天津市电力公司党委书记、董事长赵亮在全国两会结束回到天津后，重点关注、思考如何更好地服务制造业绿色转型。目前，由国网天津市电力公司牵头发起的天津碳达峰碳中和运营服务中心，已接入18万余户企业能源消耗数据，并提供特色“双碳”服务。

他们了解到，很多制造业企业在绿电交易、绿色金融等方面有着迫切的节能增效需要。接下来，他们将深入开展碳减排、碳管理、碳评估、碳交易等相关业务，解决企业的“个性化”需求。

当下，天津制造业高质量发展“拔节”有声。

“我们将进一步充实政策‘工具箱’，稳定企业预期，增强发展信心，把全国两会精神真正落实到每一个生产环节、每一次转型升级中。”天津市工业和信息化局党组成员、副局长任洪源说。

(新华社天津3月21日电)

# 我国西北地区首条智轨线路通车运营

新华社北京3月21日电 (记者 樊曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到，21日，由中国铁建四院设计的西北地区首条智轨线路——西安市西咸新区智轨示范线1号线(首通段)开通运营。

西咸新区智轨示范线1号线位于西安市西咸新区沣东新城，全长11.9公里。智轨列车采用中车第二代胶轮电子导向车辆，核定载客231人，采用磷酸铁锂电池储能式牵引供电，最高行车时速可达70公里。

据铁四院项目设计负责人洪翔介绍，智轨是一种使用具有轨迹跟随能力的全电动新型胶轮列车作为运载工具的轨道交通运输系统，其最大特点是没有实体轨道，对道路改造的工程量较小，均沿既有道路

和桥梁行驶。利用“虚拟轨道跟随控制”技术，列车通过传感器识别路面虚拟轨道线实现自动导向，并通过“智能运控”等技术实现安全运行。

“线路穿行所有路口采用动态适应信号优先技术，通过与交管平台配合，可动态为智轨列车提供优先通行信号，实现智轨不停车直接通过路口。”洪翔说，设计团队按照地铁相关标准为智轨线路设计了控制中心，设置有调度管理、乘客信息、视频监控、电力监控、热线服务等系统，可以对智轨车辆和车站设备24小时不间断进行监控，保证行车安全。同时通过在线路首末车站采用直流快充技术，电车可在最短30分钟内完成充电。

8部门：

# 7种途径助力农村残疾人就业增收

新华社北京3月21日电 (记者 高蕾)记者21日从中国残联获悉，中国残联、工信部、财政部等8部门日前共同印发《关于加大对农村残疾人就业帮扶力度的通知》，聚焦有就业愿望、就业能力且生活能够自理的农村残疾人，加大力度帮扶其参加生产劳动和就业创业实现增收。

此前印发的《促进残疾人就业三年行动方案(2022-2024年)》明确3年共实现全国城乡新增残疾人就业100万人的目标。农村残疾人数量多、困难重、帮扶难度大，是完成相关目标的重点和难点。此次通知针对农村残疾人就业增收提出7方面具体帮扶措施。

在生产劳动帮扶方面，通知要求，帮助农村残疾人依靠土地从事生产劳动获得收入，在生产资料方面给予扶持，在技术指导和销售方面提供服务。

在实用技术培训帮扶方面，通知强调，力争让每个农村困难残疾人家庭都能有1人免费接受培训，掌握1-2门实用技术。

在新业态就业帮扶方面，通知明确，为残疾人及其家庭成员提供末端服务、云客服等工作岗位，安排残疾人从事力所能及的农村寄递工作，在农贸市场、商贸中心、超市、旅游景点等场所推广开设残疾人就业创业产品销售专区。

在产业带动帮扶方面，通知要求，依托当地集体经济和优势产业，采取多种组织方式带动残疾人就业增收，引导残疾人家庭参与资产收益折股量化分红，提高残疾人家庭的土地利用效益和财产性收入。

在公益性岗位帮扶方面，通知明确，在已开发乡村公益性岗位上，优先安排“无法离乡、无业可扶”且有就业意愿、有能力胜任岗位的脱贫残疾人就业。

此外，通知还提出，落实普惠金融各项政策，为残疾人家庭成员及带动残疾人就业增收的帮扶基地、能人大户等加强金融信贷扶持。同时，继续开展基层党组织和党员干部助残帮扶行动，通过党员干部结对帮扶等措施，扶持残疾人家庭参与发展产业增加收入。

# 四川：司法保护为种业振兴筑牢“防火墙”

新华社成都3月21日电 (记者 吴光宇)四川省高级人民法院21日对外发布了2018年至2022年四川种业知识产权司法保护典型案例和四川法院种业知识产权司法保护状况白皮书，反映出该省种业司法保护的力度。

种子是农业的“芯片”。2022年，“抗病优质超级稻品种宜香优2115的选育及推广应用”获得农业农村部评定的“全国农牧渔业丰收奖”农业技术推广成果奖一等奖。这一超级稻的背后有一段鲜为人知的维权故事。

为了保障农业用种安全，我国实行品种审定制度，但一些通过审定的品种在实际种植中表现并不好。个别不良商家便拿别家公司质量良好

的品种繁殖培育，却打着自己品种的旗号“套牌”销售。拥有“宜香优2115”植物新品种权的四川绿丹至诚种业有限公司(简称绿丹公司)就曾是“套牌”销售的受害者。

“套牌”行为不仅侵犯知识产权，还严重挫伤育种企业和科研院所的研发积极性，扰乱种业市场秩序，对农业发展和安全不利。”四川省高级人民法院民三庭庭长杨丽说。

2018年，绿丹公司将侵权者泸州泰丰种业有限公司(简称泰丰公司)诉至成都市中级人民法院，法院判令被告停止侵权、赔偿经济损失70万元和合理开支8万余元。泰丰公司不服判决，提起上诉。2020年11月，二审判决驳回上诉，维持

原判。这起案件是法院坚定保护植物新品种权、保护创新活力的一个缩影。

2018年至2022年，四川省法院共审结68件涉植物新品种权案件，涉及品种涵盖玉米、水稻、马铃薯、猕猴桃、砂糖橘、花卉等，均为民事诉讼案件。四川法院不断通过案件审理、溯源治理、司法建议为种业振兴筑牢司法保护“防火墙”。

与此同时，司法机关还与行政部门密切合作、协同保护。3月21日，四川省高级人民法院、四川省农业农村厅就建立种业知识产权保护合作机制签署备忘录。有关负责人表示，未来双方将共同努力，合力构建全链条种业知识产权保护格局。

# 巩固提升全国文明城市 共建共享和谐幸福铜川



铜川日报社 宣

张红 摄