

# 云南：铆足干劲冲刺经济“开门红”

新华社记者 陈永强 丁怡全 林碧锋

## 强信心·开新局

工厂里马达轰鸣、铁路站场货运繁忙、就业市场日趋活跃……连日来，记者深入工地厂房、铁路站场、招聘会现场等一线采访，感受开年以来，云南铆足干劲冲刺经济“开门红”的活力。

### 企业开足马力生产

“这趟车共21节车厢，全是磷肥，有1000多吨，正要运往东北地区，预计一个星期就能到达。”云天化天驰物流安物物流园副总经理孙川川说，每年一季度，化肥生产企业主要以保障国内春耕用肥为主。

在云天化集团下属的云南天安化工有限公司，记者看到一派热火朝天忙生产的景象。在包装装置车间，7条流水线包装线同时开动，机械臂将一袋袋磷酸二铵化肥整齐码放，再由工人驾驶叉车将其堆存。

“现在公司两套磷酸二铵装置满负荷运行，磷酸一铵和磷酸二氢钾装置也满负荷生产，每天有6000吨化肥下线。”云南天安化工有限公司总经理曾家其说，为了保障春耕用肥，公司从去年10月起就开足马力生产。

春节以来，国家级蒙自经济技术开发区也是一派繁忙景象。

在红河邦德新材料有限公司车间，工人们分三班倒，24小时不停抓生产，赶订单。“这个是光伏石英坩埚，目前在市场上供不应求，产品一下线就销往四川、青海等地。”公司技术总监向真雄说，生产石英坩

坩耗电量大，云南清洁水电优势明显。

企业开足马力生产，云南前2月工业经济增长强劲。来自云南省统计局的数据显示，今年前2月，云南规模以上工业增加值同比增长8.5%，经济运行呈现企稳回升向好态势。

### 铁路站场愈发繁忙

在安宁市城郊的桃花村火车站，仅用时60分钟，工作人员就把360吨化肥全部装进车厢。很快，这些肥料将发往山东、河北等地。“最近一段时间，化肥等春耕物资运输需求不断增加，车站已经提前做好机械设备和人员准备，确保春耕物资随到随走。”桃花村火车站站长张金说。

眼下，我国各地春耕备耕有序展开。云南省是我国磷肥主产区之一，中国铁路昆明局集团有限公司24小时不间断抢装抢卸，保证化肥来一批，运一批，今年初至2月底已累计运输化肥、种子、农药等春耕物资超1.7万车、100万吨，国内春耕物资运输量较去年同比增长16.6%。

在昆明市郊的中铁联集昆明中心站货场，柜式集装箱堆放得整整齐齐，工作人员驾驶装卸设备，把柜式集装箱装上列车。中老铁路国际货物列车每天从这里出发，将电子产品、蔬菜、鲜花等运往老挝，又将南亚、东南亚国家的香蕉、榴莲等水果运送回来。

数据显示，今年以来，中老铁路运输跨境货物逾60万吨，其中进口货物逾51万吨，同比增长5倍。

“为确保进出口货物大进大出，助推国际产业链供应链稳定畅通，我们提供高效灵活的定制化集装

箱运输服务，满足客户个性化需求。”中铁联集昆明分公司副总经理徐超说。

### 创新举措促进就业

春暖花开时节，云南组织了一系列招聘活动，帮助农民工、就业困难人员等群体就业。记者走访发现，随着经济持续回暖，企业用工需求普遍增加。

云南一家新能源企业的招聘负责人张志东说，今年公司产能提升，计划招聘10多人，包括人事行政、销售专员、电话客服等岗位。“月薪5000元左右，有不少人前来咨询。”张志东说。

“今年以来公司生意很好，用工需求大增。”昆明一家大型酒店的招聘经理邓婷雪说，公司计划招聘100多人，除了销售经理等管理岗位，还有礼宾员、厨师等一线岗位。

云南省就业局介绍，“春风行动暨就业援助月”专场招聘活动吸引近万名求职者到现场求职，“直播带岗”线上观看超过3万人次，线上线下收取求职简历1.3万份，现场达成就业意向4500多人。

家住昭通市巧家县大寨镇小寨村的朱万祥没想到，看直播还能找工作。得益于当地人社部门开展的“局长直播带岗”活动，他找到江苏一家汽车企业提供的岗位。

作为劳务输出大省，今年春节后，云南各级人社部门已组织2.24万趟务工专列、专车、包车等，提供“点对点”运输服务。截至3月5日，全省1553.54万农村劳动力实现转移就业，其中省外转移就业397.63万人。

（新华社昆明3月19日电）

## “冀X”牌照即将落地河北雄安新区

新华社石家庄3月19日电（记者 杜一方）《河北雄安新区机动车上牌管理暂行办法》18日正式印发，标志着“冀X”牌照即将落地雄安新区，对保障北京非首都功能疏解以及吸引创新创业人才、优化营商环境具有重要意义。

办法主要针对小客车以及公交客车、载货汽车、环卫车等机动车的登记上牌工作进行了规定。办理小客车登记上牌且符合条件的，可携带办法要求的有关材料到雄安新区车辆管理所。其中，个人按照“一人‘1+N’牌”的原则，“1”指一人最多可申请1个非新能源小客车号牌，“N”指一人可申请多个新能源小客车号牌，申请数量不作限制；单位按照实际用车需求，办理相关业务。

办法对部分申请登记上牌的机动车排放标准 and 能源类型也作出相关要求。其中，申请办理小客车迁入雄安新区变更登记或二手小客车登记上牌的，小客车应符合国五以上排放标准，或为新能源小客车；办理载货汽车、环卫车（清扫车和洒水车）登记上牌的，暂只受理新能源汽车业务；目前，新区暂不受理摩托车登记上牌业务。

雄安新区公安交管部门特别提醒，车辆登记上牌是一项长期业务，对业务所需材料，办理流程有任何疑问，可向公安交管部门进行咨询。配合政策实施，雄安新区推出了线上预约平台，各类群体可在线上平台提前了解办理相关业务所需材料，提前预约后到指定地点办理即可。

## 为保护长江上游珍稀鱼类

### 渝昆高铁一跨过沱江

新华社成都3月19日电（记者 谢佼）重庆至昆明高速铁路（简称“渝昆高铁”）控制性工程——泸州沱江特大桥，3月18日主跨合龙。该桥地处长江上游主要支流珍稀鱼类生态区，为保护长江上游珍稀鱼类，该桥采用双柱式V型桥塔、空间扇形索面斜拉索的创新设计，实现河道内无桥墩、主跨一跨过沱江。

泸州沱江特大桥是渝昆高铁的控制性工程，位于四川省泸州市龙马潭区、江阳区交界处，紧邻沱江和长江的交汇口。长江四川段有鱼类151种和亚种，包括珍稀鱼类达氏鲟和胭脂鱼，以及圆口铜鱼等38种长江上游特有鱼类。

“如在河道中建桥墩，施工会产生噪音、振动、废弃物，桥墩会永久占用水域，引起水流态、河床地形变化，会对鱼类生存环境产生影响。”设计方中铁二院项目负责人吴新利介绍，为保护长江上游珍稀鱼类，该桥创新设计，河道内不设桥墩，240米的主跨一跨过沱江，成为渝昆高铁全线最大跨度的特大桥，同时满足通航、行洪和珍稀鱼类保护要求。

渝昆高铁泸州沱江特大桥主桥共计119个梁段，斜拉索20对，整个主梁重量达4.7万吨。中铁四局渝昆高铁项目部负责人闫明赛介绍，为解决施工困难，突破了传统“先桩基、后承台”的施工方法，采取了系列创新工法，优化混凝土配比，采用喷淋、覆盖、暖风等养护措施保证梁体质量和线形控制。

## 春分前后，赏拍悬日和黄道光正当时

新华社天津3月19日电（记者 周润健）3月21日将迎来春分节气，此时节，阳光温暖，东风含笑。天文科普专家表示，春分前后是赏拍悬日和黄道光的好日子，感兴趣的公众不要错过。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍，春分当日，太阳光几乎直射地球赤道，昼夜几乎等长，日出日落的方向也几乎在正东与正西方。如果当地有方向很正的东西向街道，那么就会在早上看到太阳从街道东边冉冉升起，傍晚从街道西边徐徐落下，这种场景被称为“悬日”。

有过多次拍摄悬日经历的北京市天文摄影爱好者王俊峰告诉记者，悬日拍摄对时间和地点的要求

较为苛刻，春分当日或前后几天，笔直的东西向街道、合理的拍摄点位以及一个能观赏到太阳的天气，这些条件缺一不可。

“拍摄悬日首选长焦镜头，这样能拍出悬日的震撼场面。如果天气晴好、低空通透，在拍摄时还需要增加滤镜或巴德膜拍摄，以减少阳光对设备的伤害；也可以使用手机的长焦模式拍摄，但要配备一个稳定的三脚架。建议太阳距离地面较近的时候拍摄，这样可以配合地面景观，如桥梁、高大建筑、笔直的街道等形成特定的视觉场景。如果想要得到更好的效果，建议采取视频录制或者间隔拍摄的方式生成延时视频。”王俊峰说。

春分当日，一抹绚烂的黄道光会现身日落后的西方天空。黄道光指的是日出前或日落后的黄道光（地球绕着太阳公转的轨道）两侧出现的锥体状的微弱光芒，一般认为是由行星际物质对太阳光的散射造成的。在赤道附近四季可见，中纬度地区在春季见于黄昏后西方天空，或在秋季见于黎明前东方天空。

黄道光形似一盏投向地面的聚光灯，又仿若一座朦胧的金字塔，但要想“捕捉”到也并非易事。

“黄道光的观赏对于天气和环境要求很高，必须在天气晴朗，无月光和光害干扰且空气干净的黑暗环境下才能看到，不过更多的情况下在相片中更为明显。今年春分当日恰逢新月，是欣赏黄道光的好时机，喜欢天体摄影的公众可在日落1-2小时尝试观测或拍摄。当然，拍摄黄道光不限于春分当日，前后几天也都可以。”修立鹏说。



保护环境  
造就秀美山川

铜川日报社 宣

张红 摄