

新装备新技术新模式，春耕实现机械化自动化

——福建春耕一线见闻

新华社记者 涂洪长 庞梦霞 周义

正值春耕备耕时节，记者在福建多地的田间地头采访看到，随着一批新装备、新技术、新模式的推广运用，农民增收致富的希望田野上升腾。

福建“八山一水一分田”，田间劳作向来是苦活累活。山地农业如何告别肩挑手提？修“铁路”为农户们提供了新选项。随着发动机轰鸣声响起，一辆装载有400斤肥料的“山地小火车”沿着轨道缓缓地爬上陡坡，驶进福建省泉州市永春县桃城镇大坪村的山头。长约2000米的轨道蜿蜒盘旋直通山顶。

“如果去年这时候你给我打电话，一定占线打不通，因为我正忙着到处找工人运肥。”大坪村永春家家乐生态农业专业合作社负责人戴杰强说，自己承包的700多亩芦柑树密集生长在海拔四五百米的山地上，“路隘林深苔滑”，摩托车难以抵达，得完全依赖脚力。

春天运肥上山，秋天采果下山，大量的劳力需求让戴杰强犯了难。去年，当地农业部门给他推荐了轨道运输机。“‘小火车’随走随停，能把肥料分卸到山地的各个角落，运输效率大大提升，农忙时也可大幅节约人工成本。”戴杰强说。

农业科技的运用打开了种田人的新空间。在福建省泉州市惠安县中和农场的上百亩田地里，安装了北斗导航系统的无人驾驶拖拉机依照设定好的轨迹徐徐前行，驶过之处，田垄平直、间距均匀。

“以前人工驾驶时，得不时回头看有没有走直，一不留神就偏了，还要掉头回来返工。”泉州市惠安县金大地农机专业合作社负责人陈钟辉说。如今，有了无人驾驶拖拉机，农户们彻底“解放”了双手，“下田种地”升级为“袖手管地”，劳动强度显著降低。

陈钟辉说，合作社在晋江、莆田等地跨区代耕，服务面积5000多亩，仅一台无人拖拉机每年就服务约1500亩，可创造利润7万至8万元。

随着自动化程度的提高，从播种到田间管理再到收获，农户们正在告别“弯腰”之累。“曾经连续几个小时弯着腰，低着头往田里撒种子。播撒速度还有讲究，慢慢撒才能保证种子间距均匀、深浅正好。播好种还要撒土覆盖，时间久了，腰就像断了似的，干完活连吃饭的力气都没有。”回忆过往，福建省南安市顺和家庭农场的负责人吕锦全满脸苦涩。

有了全自动育秧流水线，吕锦全成了“甩手掌柜”。记者看到，在全自动育秧流水线上，铺土、喷水、播种、覆土等步骤一气呵成，省时省力。流水线一个小时能均匀播撒600盘以上种子，足够30亩地的用秧量。

近年来，针对以丘陵山地为主的地形条件，福建加大农机示范推广力度，持续优化农机购置补贴政策。截至目前，全省水稻耕种收综合机械化率超过80%。2022年使用农机购置补贴资金约2.76亿元，享受农机购置补贴资金农户达6.86万户。预计今年投入春耕备耕的设备约110万台套，作业面积210万亩。

龙岩市长汀县的种粮大户傅木清种粮20多年，现拥有播种机、插秧机、旋耕机等各类农机320台。“机器种粮标准化生产，品质稳定、持续性好，粮食订单价格能达到每吨3700元，比人工种植的价格高出两成。”傅木清算了一笔账，加上产量提升和人力成本下降，机耕整体效益提高了约三成。许多小规模种粮户的积极性和被动调起来，将土地托管给他，现在傅木清每年为4万多亩土地提供社会化耕作服务。

从“面朝黄土背朝天”到“开着小车去种田”，傅木清感慨道，以前种田劳动强度大，比较效益低，把年轻人都“吓”跑了。现在政策好加上科技助力，种田有盼头、有甜头，自己“90后”的儿子大学毕业以后也成了一名“新农人”。

(新华社福州3月17日电)

报告显示我国已创建绿色饭店1500余家

新华社北京3月17日电 (记者 邹多力) 中国饭店协会日前发布的《2022中国饭店业社会责任报告》显示，绿色化正成为餐饮住宿企业发力的重要方向。目前，我国已创建绿色饭店1500余家。

据中国饭店协会相关负责人介绍，绿色饭店是指运用环保健康安全理念，坚持绿色管理，倡导绿色消费，保护生态和合理使用资源的饭店。其核心是为顾客提供舒适、安全，有利于人体健康要求的绿色客房和绿色餐饮，并且在生产经营过程中加强对环境的保护和资源的合理利用。和星级饭店评级相应的是，绿色饭店的评级分为“叶级”，其中“五叶级”是最高标准。

报告显示，过去一年，疫情给我国餐饮住宿行业带来不小冲击，但在稳经济一揽子政策和接续措施作用下，行业勇于担当，积极应对，尤其在绿色发展和制止

餐饮浪费方面取得积极进展。相关数据显示，相比于传统型企业，创建绿色饭店工作为企业实现平均节水15%、节水10%，平均收入增长12.08%。比如，通过更换节能型产品、运用高新技术、新工艺等行动，如家酒店集团实现年节约1亿度电、年减少干电池用量50万节；2022年，百胜中国“食物驿站”活动减少了近265吨碳排放。

作为覆盖餐饮住宿业及其产业链上下游企业的最高荣誉，首批获得2022“饭店业金鼎奖”的80个行业企业和个人先进案例也被报告收录其中。

中国饭店协会会长陈新华表示，上述报告和奖项记录和展现了餐饮住宿行业在履行社会责任、发扬行业风采、引领行业进步、构建和谐社会等方面的历程，在讲好行业故事、传播行业声音、树立行业形象等方面具有重要意义。

铜川市公安局交通警察第三大队 关于铜川市城市管理执法局 新耀分局管养桥梁进行检测通告

铜川市城市管理执法局新耀分局为评价所管养的桥梁结构是否安全，特开展桥梁检测工作。为保证该工作顺利，切实保障道路通行顺畅和群众生命财产安全，根据国家有关法律法规，现将部分路段间断封闭事项通告如下：

一、道路间断封闭时间段

该工作自2023年3月20日8:30开始，至2023年3月23日17:30结束。具体路段道路间断封闭时间段如下：

序号	桥梁名称	桥梁位置	道路封闭情况	封闭时间段
1	铜川市正阳路东段立交桥(南幅)	铜川市正阳路东段	封闭一个车道	2023年3月20日8:30~12:00
			南幅全封闭,全部车辆改走北幅	2023年3月21日8:30~11:30
	铜川市正阳路东段立交桥(北幅)	封闭一个车道	2023年3月20日14:00~17:30	
2	铜川市沮河正阳路东段锦阳桥	铜川市正阳路东段	北幅全封闭,全部车辆改走南幅	2023年3月21日14:00~17:30
			封闭一个车道	2023年3月21日8:30~12:00
3	铜川市沮河石仁坡北桥跨沮河桥	铜川市耀州区沮河石仁坡	全封闭,需要选择绕行,或者间隔通行	2023年3月22日8:30~11:30
			封闭一个车道	2023年3月21日14:00~17:30
4	铜川市北环路桃曲坡干渠桥	铜川市北环路桃曲	全封闭,需要选择绕行,或者间隔通行	2023年3月22日14:00~17:30
			封闭一个车道	2023年3月23日8:30~12:00
5	沮河石仁坡北桥南北通道桥(东侧,西侧)	耀州区沮河石仁坡	全封闭,需要选择绕行,或者间隔通行	2023年3月23日14:00~17:30
			封闭一个车道	2023年3月23日14:00~17:30

二、保畅措施

请通行上述路段的车辆和行人注意安全,服从现场交通安全人员指挥,谨慎通行。

铜川市城市管理执法局新耀分局
2023年3月17日

铜川市新区丹阳路(华原西道-咸丰西路) 海绵化改造工程施工公告

丹阳路(华原西道-咸丰西路)已地面破损,为避免因道路破损造成大面积路面塌陷,我局现计划实施铜川市新区丹阳路(华原西道-咸丰西路)海绵化改造工程,计划施工日期为2023年3月18日-2023年7月18日,共计120天。

为保障施工顺利进行和群众生命安全,请过往车辆、行人严格遵照工地指示牌(禁)行,服从交警和现场管理人员指挥。禁止行人和非施工车辆进入施工现场,

禁止将非施工车辆随意停放在施工区域,影响其他车辆正常通行。施工期间给您带来的噪音干扰、尘灰(气味)污染、短时间停水停电停气、通行等不便问题,敬请广大市民谅解。

铜川市新区住房和城乡建设局
铜川市公安局交通警察支队第三大队
2023年3月17日

挂失声明

- 陕西顺杰拓峰建材有限公司的陕B·39770车(证号:610200201131)道路运输证不慎丢失,声明作废。
- 陕西亿丰诚物流有限公司的道路运输许可证(证号:610222001151)不慎丢失,声明作废。

垃圾分类就是新时尚

践行垃圾分类 争做文明市民

参与垃圾分类 爱护环境 从我做起

垃圾分类 人人有责 呵护绿色家园



铜川市推进生活垃圾分类工作领导小组办公室