

筑就通向美好未来的阳光大道

(上接第一版)推动文明间和而不同、求同存异、互学互鉴。

共建“一带一路”追求的是发展,崇尚的是共赢、传递的是希望,开拓的是和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路。实践充分证明,共建“一带一路”顺潮流、惠民生、得民心、利天下,具有强劲的韧性、旺盛的生命力和广阔的发展前景,这正是其扎实推进、行稳致远的成功密码。

(三)

“感觉很平稳、很舒适。”第一次乘坐雅万高铁的印尼总统佐科对乘车体验非常满意。10月初,历时8年建设的雅万高铁正式启用。作为中印尼共建“一带一路”的旗舰项目,时速350公里的雅万高铁也是印尼和东南亚第一条高速铁路,将为印尼和地区经济社会发展插上“梦的翅膀”。

飞驰的高铁为一方发展带来加速度,而激荡世界的共建“一带一路”实践,正在成为全球发展的“动力源”。

发展是人类社会的永恒主题。打破发展瓶颈,缩小南北差距,摆脱发展困境,是国际社会面临的突出挑战。“在人类追求幸福的道路上,一个国家、一个民族都不能少”,正是基于这样的信念与担当,共建“一带一路”紧抓发展这把解决一切问题的总钥匙,推动实现经济大融合、发展大联动、成果大共享。共建“一带一路”将活跃的东亚经济圈、发达的欧洲经济圈、中间广大腹地经济发展潜力巨大的国家联系起来,进一步拉紧同非洲、拉美大陆的经贸合作网络,推动形成一个欧亚大陆与太平洋、印度洋和大西洋完全连接、陆海一体的全球发展新格局,在更广阔的经济地理空间中拓展国际分工的范围和覆盖面,塑造共同发展的新图景。

险阻不改初心,笃行方见远方。“要致富,先修路。”这是中国在发展中得出的有效经验,也道出了设施联通对全球发展的重要意义。10年来,中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路等一大批标志性项目陆续建成投运,“丝路海运”国际航线网络遍及全球,“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。

飞驰的中欧班列通达欧洲25个国家的200多个城市,蒙内铁路拉动当地经济增长超过2个百分点,中老铁路实现了老挝人民“变陆锁国为陆联国”的企盼,昔日东印度公司探险家们眼中“崎岖而老旧”的瓜达尔港成为巴基斯坦振兴经济的希望,一度破败不堪的希腊比雷埃夫斯港崛起为欧洲第四大集装箱港口……

一路一桥,跨越的不仅是山海之远,更是发展阻隔;一廊一港,畅通的不仅是贸易往来,更是经济血脉。2013年至2022年,中国与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元,年均增长6.4%;截至2023年8月底,80多个国家和国际组织参与中国发起的《“一带一路”贸易畅通合作倡议》;截至2023年6月底,中国同40多个国家签署产能合作文件,丝路基金累计签约投资项目75个,承诺投资金额约220.4亿美元;亚洲基础设施投资银行目前已累计批准230多个投资项目,融资总额超450亿美元……共建“一带一路”所达之处,贸易投资壁垒大幅消除,贸易和投资自由化便利化得以推进,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

纾发展之困,汇合作之力。“这不是简单的一条路或一条经济带,而是让全人类共同进步的倡议,为各国共同发展开辟了新道路”,正如国际社会评价的,共建“一带一路”照亮了“贫困的黑暗”,温暖着“被遗忘的角落”,让各国人民实实在在感受到共同发展的阳

光……

(四)

2019年,作为中老友谊和“一带一路”建设的见证者和受益者,老挝中老友好农冰村小学师生致信习近平主席表达感谢,习近平主席则在回信中欢迎他们“早日乘上中老铁路列车来到北京”。

三年后,登上“澜沧号”动车组的老挝小乘客们如愿以偿:“我们坐上中老铁路列车啦!”

历史,总是伴随着人们追求美好生活的脚步不断前行。“中国人民不仅希望自己过得好,也希望各国人民过得更好。”实现共同发展,让民众过上好日子,是共建“一带一路”倡议的初心。

“一带一路”是什么?在各国人民心中,答案很实在,也很温暖。在马达加斯加马哈扎扎镇,它是中国援建,村民们津津乐道的“鸡蛋路”,大大降低了鸡蛋在路途运输过程中的破损率;在马拉维,它是人们眼中的“幸福井”,600眼水井助力15万民众摆脱缺水困境;在巴布亚新几内亚、卢旺达、斐济等国,它是帮助民众脱贫致富的“中国菌草”……一个个“小而美”“惠而实”的民生工程、民心工程,帮助当地民众解决了燃眉之急,改善了生产生活条件,增进了共建国家的民生福祉,为各国人民带来实实在在的获得感、幸福感、安全感。

在各国人民眼中,“一带一路”是越来越好的生活,也是照亮前路的明灯。10年来,深入开展的教育、科技、减贫等领域合作,帮助人们实现一个个具体的梦想,鼓起人们为美好生活奋斗的勇气,凝聚成奔向未来的强大合力。

路与路相通,心与心相连。共建“一带一路”的恢宏篇章中,人永远是最活跃的主角,也是最美丽的风景。“一带一路”建设将希望的种子播撒在沃土之上,根植于共建国家人民心中,收获的则是真挚的友谊以及无数梦想成真的时刻,共同奏响“众乐乐”的动人乐章。

一名在哈萨克斯坦从事农业贸易多年的中国企业家人感慨:“刚去哈萨克斯坦时,当地百姓把‘你们’‘我们’分得很清楚。现在他们说‘咱们’,分别时,大家会久久拥抱。”称呼之变,诠释着深厚的情谊,更在告诉世人,推动共建“一带一路”蓬勃发展的磅礴力量,源自人心深处,源自各国人民的期盼和奋斗。

(五)

2022年9月,习近平主席在访问乌兹别克斯坦期间,赠给乌方一件中乌合作修复的希瓦古城历史文化遗迹微缩模型。这座位于古丝绸之路东西交汇之地的千年古城,在中方团队的帮助下重焕昔日光彩。

“我愿出一袋黄金,只求看一眼希瓦。”比黄金更宝贵的,是历史文化价值,是不同文明的交流互鉴。文明交融是最美好的相遇。“穿行的人们把他们各自的文化,像其带往远方的异国香料种子一样沿途撒播”,美国耶鲁大学教授瓦莱丽·汉森如是感叹。千百年来,古丝绸之路犹如川流不息的“大动脉”,推动了东西方文明交流互鉴,创造了地区大发展大繁荣。

数千年弦歌未绝,几万里人心相连。10年来,各方广泛开展文化旅游合作、教育交流、媒体和智库合作、民间交往等,推动文明互学互鉴和文化融合创新,形成了多元互动、百花齐放的人文交流格局,夯实了共建“一带一路”的民意基础,更好地凝聚思想和价值共识,推动人类文明创新发展。

同道而相益,同心而共济。共建“一带一路”,搭建起一座座文化交流、文明交融的“连心桥”。丝绸之

路(敦煌)国际文化博览会、丝绸之路国际艺术节、海上丝绸之路国际艺术节等已经成为深受受欢迎的活动品牌,吸引了大量民众的积极参与;“丝路一家亲”“健康爱心包”“鲁班工坊”等人文交流项目赢得广泛赞誉;图书广播影视精品创作和互译互播、亚洲文化遗产保护行动等扎实推进……每一场活动,每一次对话,每一个平台,都在加深人们对不同文明的理解与欣赏,促进民心相通,不断增强各国民众对共建“一带一路”的亲切感和认同感。

世界文明的魅力在于多姿多彩,人类进步的要义在于互学互鉴。共建“一带一路”坚持平等、互鉴、对话、包容的文明观,坚持弘扬全人类共同价值,共建各美其美、美美与共的文明交流互鉴之路,推动形成世界各国人文交流、文化交融、民心相通新局面,为人类文明永续发展指明了正确方向。

2023年中国—中亚峰会期间,在古丝绸之路的东方起点西安,习近平主席与中亚五国元首一起挥锹培土,种下六棵寄托着美好期待的石榴树。“榴枝婀娜榴实繁,榴膜轻明榴子鲜”,在不同文明相互交流、互鉴、融合的时代画卷中,人类文明之树必将结出新的累累硕果。

(六)

“春秋多佳日,登高赋新诗。”第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举行在即,共建“一带一路”迎来又一个历史性时刻。

当前,世界进入新的动荡变革期,大国博弈竞争加速升级,地缘政治局势持续紧张,全球经济复苏道阻且长,冷战思维、零和思维沉渣泛起,单边主义、保护主义、霸权主义甚嚣尘上,和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字持续加重,全球可以预见和难以预见的风险显著增加,人类面临前所未有的挑战。在不确定、不稳定的世界中,各国迫切需要以对话弥合分歧,以团结反对分裂,以合作促进发展,共建“一带一路”的意义愈发彰显,前景更加值得期待。

从长远来看,世界多极化的趋势没有变,经济全球化的大方向没有变,和平、发展、合作、共赢的时代潮流没有变,各国人民追求美好生活的愿望没有变,广大发展中国家整体崛起的势头没有变。“‘一带一路’倡议具有广阔发展前景”,如俄罗斯总统普京所说,从巩固合作基础、拓展合作领域、做优合作项目,到建设更加紧密的卫生合作、互联互通、绿色发展、开放包容、创新合作、廉洁共建伙伴关系,共建“一带一路”将更具创新与活力,更加开放和包容,为中国和世界打开新的机遇之窗。

“一带一路”建设所及之处,不仅打通了互联互通之“路”,也彰显着合作共赢之“道”。大道不孤,众行致远。诚如英国历史学家彼得·弗兰科潘在其著作《丝绸之路:一部全新的世界史》中所感言,“丝绸之路曾经塑造了过去的世界,甚至塑造了当今的世界,也将塑造未来的世界。”

开放让世界更宽广,合作让未来更美好。作为长周期、跨国界、系统性的世界工程、世纪工程,共建“一带一路”的第一个10年只是序章,更辉煌的篇章留待各方共同书写。只要不忘合作初心、坚定不移前进,我们定能共同把这条造福世界的幸福之路铺得更宽更远,谱写国家互利共赢、人民相知相亲、文明互学互鉴的丝路时代新篇章。

路在脚下,梦在前方。共建“一带一路”的前途无比光明,迈向人类命运共同体的未来更加美好!

(新华社北京10月16日电)

(上接第二版)

王彦斌委员从加强苹果产业后整理水平方面建议,利用果品最佳预冷保鲜“黄金24小时”,做好苹果采后预冷,畅通冷链体系建设“最后一公里”,建成一批果袋、果箱、物流等关联配套企业,推动苹果全产业链优化升级。

就果品品牌塑造提升、营销推介等方面,王婧委员建议,利用大数据技术,对产、销、存、售等数据进行科学分析,实施苹果产业数据集成,建立苹果价格指数、景气指数、品牌影响力指数,有效解决产销衔接问题。

“大力发展生态果园,减化肥、减农药,增效益”“推广水肥一体化等集成旱作技术,推进果园生产管理全程机械化、自动化、智能化”“加快建立果区气象灾害监测预警体系,加大防雹网、有害生物综合防控等防灾减灾设施建设,降低自然灾害对苹果产业的影响”……针对果园管理与邻近苹果主产市县存在较大差距的现状,委员们现场提出有力措施,与会部门负责同志进行深入交流探讨。

市政协主席刘西林指出,苹果产业高质量发展是推进农业现代化、实现高质量全面转型发展的有力支撑。要发挥“青砧”独家经营权优势,加大“新砧木、新品种、新模式”和“改品种、改密度、改土壤”推广应用,狠抓品种培优、品质提升、品牌建设,构建标准化生产体系,夯实苹果产业高质量发展基础。要坚持“苹果+”思路,提高产业附加值,努力实现果业更强、果农更富、果乡更美。

杭州亚残运会火炬传递 将于19日启动

新华社杭州10月16日电 (记者 夏亮)杭州第4届亚洲残疾人运动会火炬传递将于19日在杭州市淳安县千岛湖秀水广场启动,随后火炬将在杭州的建德市、桐庐县、富阳区、萧山区依次传递。22日,杭州亚残运会火种将来到杭州奥体中心体育场并点燃主火炬塔。

杭州亚残运会火炬传递指挥中心副指挥长杜作锋在16日召开的火炬传递主题新闻发布会上表示,参加亚残运会火炬传递的火炬手,除了优秀残疾人运动员、教练员代表外,还有来自各行各业的模范代表、基层工作人员代表,以及热心助残事业、弘扬亚残精神、为实现杭州亚残运会愿景贡献力量的人士,整个传递过程将有600棒火炬手参加。其中,境外火炬手51棒,来自41个国家和地区。

杜作锋表示,杭州亚残运会火炬传递路线的编制,既遵循了国际大赛的惯例,又将充分展现杭州“诗路文化·三江两岸”世界级文化旅游带。“三江两岸”自西向东贯穿杭州的千岛湖、新安江、富春江、钱塘江,纵贯杭州6区3县(市),全长235公里,是杭州城市发展的水上纽带,也是浙江钱塘江诗路文化的黄金段。

据悉,杭州亚残运会火炬传递将根据各区(县、市)传递路段的地形特点和残疾人火炬手的身体情况来分配传递路段,在每个点位,整个传递过程都将充分考虑残疾人火炬手的需求,在无障碍坡道、无障碍卫生间、无障碍标识等方面进行精心设计和设置的同时,注重路面平整等方面的环境整治,确保残疾人火炬手的传递安全。

数实结合是杭州亚运会火炬传递的一大亮点,而杭州亚残运会火炬传递场景也将引入智能仿生手、智能仿生腿、智能导盲犬等创新技术。据介绍,智能仿生手将应用于上肢残疾人替代上肢抓握功能;智能仿生腿将应用于下肢残疾人替代行走和奔跑功能;智能导盲犬以四足智能机器人视觉识别能力引导视障残疾人行走。

“其中,智能仿生腿、智能导盲犬技术是首次在火炬传递中呈现。希望通过这种方式,向人们传递‘科技改变生活,让不可能变为可能’的理念,为更多残疾人的生活带来便利。”杜作锋说。



保护生态环境
造就秀美山川

铜川日报社 宣

张红 摄