

# 转换进行时 蓄势待发中

## ——写在杭州亚残运会开幕倒计时十天之际

新华社记者 夏亮 郑直

12日，杭州第四届亚残运会火种在首届亚残运会举办城市广州完成采集。再过10天，全面展现亚洲残疾人体育事业发展的盛会就将在钱塘江畔拉开帷幕。

践行“阳光、和谐、自强、共享”的办赛理念，坚持与杭州亚运会一样的标准、一样的状态，做好亚残运会各项筹办工作，确保“两个亚运、同样精彩”，是杭州和浙江的承诺。

为适应残疾人举重运动员特殊的比赛需求，萧山体育中心体育馆工作人员这几天正忙着把之前比赛使用过的举重台拆除，再重新定制安装。而在另一边的热身场地，正在同步进行残疾人举重训练器材的测量、调试等工作。

“我们为比赛的成功举行做了长达三年的筹备，比如说比赛的举重台、运动员登场的坡道、颁奖仪式的领奖台，这些都和之前的举重比赛有所不同，要照顾到残疾人比赛的特点。”杭州亚残运会举重比赛副指挥长郭庆红说。

杭州亚残运会共设射箭、田径等22个大项，564个小项，19个竞赛场馆中仅有2个竞赛场馆是亚残运会独立使用，其余17个亚残运会场馆则是与亚运会共享，在亚运会比赛结束后进行转换。

目前19个竞赛场馆内，符合国家标准的永久无障碍设施已经完成，并通过验收和测试体验。转换期工作主要包括搭设、安装为满足赛事需要而增设的无障碍设施，涉及的区域包括通

行、观赛、颁奖礼仪、新闻发布、运动员休息室、运动员服务区等。根据计划，所有竞赛场馆的转换工作将在10月15日前完成。

沿用的亚运会场馆的转换工作正在争分夺秒进行中，亚残运独立竞赛场馆已经准备就绪。浙江塘栖盲人门球馆是杭州亚残运会的两座独立竞赛场馆之一，将承担盲人门球项目赛事。

为充分考虑视障运动员的需求，门球馆由场馆门厅进入，通往每一个功能用房及比赛场地的路面上都设置了盲道。场馆内，观众座席两侧各装配了一台无障碍升降梯，淋浴房、更衣室、厕所等也配备了全方位的无障碍设施，让运动员感受“有爱无碍”的亚残运会温度。盲人门球训练基地还在馆外特别开辟出“导盲犬休息区”，这也是场馆为视障运动员量身定制的“贴心服务”。

除了竞赛场馆，亚残运会其他配套服务也在加速转换中。萧山国际机场T4航站楼肩负抵离服务的重任，从10月9日开始，机场亚运会的专用通道将改造成亚残运会的专用通道。

在机场T4航站楼的到达层，亚运会的标识、会徽、口号、吉祥物，正在陆续转换成亚残运会的元素。为了保障大批集中抵达的残疾旅客顺利出行，还增加了无障碍标识标牌以及轮椅地贴等设施。杭州亚残运会吉祥物“飞飞”也陆续出现在机场的各个区域。

据了解，萧山国际机场将在10月13日前完成

所有的转换工作，并于10月14日正式开启亚残运会抵离服务，持续至10月30日。

转换工作有条不紊，中国健儿也蓄势待发。

11日，杭州第四届亚残运会中国体育代表团在北京成立，他们将参加全部22个大项。杭州亚残运会与巴黎残奥会间隔不到一年，中国代表团的备战和参赛也与巴黎残奥会紧密相关。22个大项中有12个大项是巴黎残奥会的资格赛或积分赛，其中田径、游泳、自行车、射击为巴黎残奥会资格赛，举重为世界排名赛，硬地滚球、盲人柔道、乒乓球、轮椅网球、羽毛球、跆拳道、轮椅击剑为巴黎残奥会积分赛。

中国代表团已获得田径、游泳、射击、射箭、皮划艇、赛艇、盲人足球、盲人门球男队和女队、坐式排球女队9个项目10支队伍的巴黎残奥会资格。作为中国体育代表团的运动员代表，曾多次打破世界纪录的田径运动员文晓燕表示，希望在美好的青春年华中，继续取得突破。

代表团团长、中国残联主席程凯表示，中国残疾人运动员要顽强拼搏，努力在家门口取得好成绩，力争取得运动成绩与精神文明双丰收。

“我们都一样，载梦远航；我们都一样，永不彷徨；我们都一样，为梦闪亮……”

再过10天，让我们相聚钱塘江畔，奏响“心相约，梦闪耀”的逐梦乐章。

（新华社杭州10月12日电）

## 老煤城山东枣庄聚“锂”向新

新华社记者 李志浩 丛佳鑫

秋意渐浓，位于京杭大运河畔的山东枣庄，锂电新能源产业生产正“热”。

距离大运河仅数公里的山东创普斯项目1号厂房，机器轰鸣声不断。作为当地锂电新能源产业延链强链的重要成果，山东创普斯项目1期6条烧烧窑今年7月投产，即将实现稳定量产，预计年产18万吨磷酸锰铁锂。

这是创普斯(深圳)新能源科技集团有限公司在枣庄投资建设的生产基地。项目总投资105亿元，仅用11个月时间，10多万平方米的1期工程便建成投产。

拥有140多年工业历史的枣庄，因煤而建，因煤而兴，但21世纪以来，煤炭资源日趋枯竭。2003年，枣庄开始超前布局锂电产业。近年来随

着国家“双碳”战略深入实施，枣庄决心抢抓新能源发展“风口”，从2021年开始将锂电作为新旧动能转换的首位产业进行培育。

得益于多年积淀的产业基础，枣庄加快锂电新能源产业发展底气十足。在当地深耕锂电新能源产业十余年的山东精工电子科技股份有限公司，在正极材料、电芯、组合电池上拥有多项自有知识产权。总经理柯西文说，围绕企业对产业升级、智能化改造、产品研发的需求，当地政府因为熟悉锂电产业，近年提供了有力支撑，大批产业工人更为产业发展提供了充足人力资源保障。

2021年至今，枣庄聚焦储能电池、轻动力电池和固态电池领域，按照“全市域覆盖、全链条贯

通”发展思路，紧盯产业链关键环节，有针对性进行延链补链，精准吸引头部企业。截至目前，枣庄锂电企业已发展到117家。

今年5月，落地枣庄仅一年多的山东吉利欣旺达动力电池有限公司，正式量产可供应沃尔沃、极氪等车型的纯电动汽车电芯产品。公司副总经理赵世全表示，公司已全面具备油电混合动力汽车、纯电动汽车所需电池的量产能力，“这离不开枣庄对锂电新能源产业的倾力支持”。

为了全面提升科技创新供给能力，志在打造锂电产业重要基地的枣庄，依托企业搭建45个锂电科研平台，成功创建山东唯一的锂电产业创新创业共同体；设立国家锂电池产品质量检验检测中心，进入国际标准化实验室序列；组建锂电产业联盟，设立200亿元新能源产业基金；颁布了锂电产业专项法规《枣庄市锂电产业发展促进条例》……

目前，枣庄已形成从原材料到正极、负极、隔膜、电解液四大关键材料及电池制造、检验检测、终端应用及拆解回收较为完整的产业链条。

（新华社济南10月12日电）

## 助力城市公共交通发展 这些政策举措共同发力

新华社记者 叶昊鸣

近日，交通运输部会同国家发展和改革委员会、公安部、财政部、人力资源和社会保障部、自然资源部、国家金融监督管理总局、中国证券监督管理委员会、中华全国总工会等部门和单位共同印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》。这些政策措施将如何助力城市公共交通健康可持续发展？

### 加大运营补贴补偿

推进城市公共交通健康可持续发展，是政府部门保障人民群众日常出行的有力举措。

此次出台意见的首条举措，聚焦落实运营补贴补偿政策，提出“在不新增地方政府隐性债务的前提下，因地制宜建立并实施城市公共汽电车企业运营成本核算和补贴补偿制度，平等对待不同所有制运营主体，及时拨付相关资金，鼓励先行预拨部分资金”。

此外，意见强调，对于因执行低票价、减免票、经营冷僻线路、保障重大活动、抢险救灾及其他指令性任务等形成的政策性亏损，地方财政及时给予适当补贴补偿。

“一方面，要建立科学的补贴补偿制度；另一方面，要落实城市人民政府发展公共交通的主体责任，深入推进城市公交优先发展，提升公交服务水平和发展质量。”交通运输部运输服务司副司长高博说。

### 因地制宜拓展更多服务渠道

此次意见明确，要促进公交服务提质增效，优化城市公共交通线网，促进城市公共汽电车和轨道交通衔接融合，鼓励发展微循环公交服务，支持开通定制公交线路，优化定制公交管理流程，支持发展“公交+旅游”服务模式，增强公交服务的竞争力和吸引力。

同时，意见明确在符合国土空间详细规划，不改变用地性质、优先保障场站交通服务基本功能的前提下，允许新增城市公共汽电车枢纽场站配套一定比例的附属商业等面积；支持现有的城市公共汽电车枢纽站、首

末站、停保场和城市轨道交通车站、车辆基地等，利用场站内部分闲置设施开展社会化商业服务；支持城市公共交通企业拓展站台、车身、车厢内等广告业务，在保障安全运营的前提下，面向社会开放加气、加油、充电、维修等服务。

“地铁站有一些商店，服务民生的同时也为地铁行业提供收入。这种以400至800米为半径，打造集工作、商业、文化、教育、居住等为一体的混合功能区的模式，值得公交行业学习。”交通运输部推进城市公共交通优先发展专家组组长陈小钢说。

### 给予公交行业更多福利保障

作为最早使用新能源车辆的公交行业，当前电动化比例已达到77%。此次意见提出，各地在保障新能源城市公交车辆夜间充电执行低谷电价的基础上，结合新能源城市公交车辆日间补电需求，可在日间设置部分时段执行低谷电价。

“大部分新能源公交车需要在夜间充电，但部分城市公交车也会因车辆电池损耗等原因选择在白天充电。执行日间低谷电价，将更有利于保障新能源公交运营。”陈小钢说。

在保障从业人员工资待遇方面，意见指出，要督促城市公共交通企业按时足额发放工资、缴纳社会保险，按不低于当地在岗职工平均工资确定驾驶员工资收入水平。同时鼓励各地对符合条件的高技能人才给予岗位津贴。

“驾驶员等公交行业从业人员是最直接面对乘客的一线人员，提高他们的待遇，给予他们更多的福利保障，能更好提高他们的积极性。”交通运输部公路科学研究院二级研究员何勇说。

国务院发展研究中心研究员龙海波表示，此次发布的政策举措是具有针对性的关键举措，有利于实现公交行业健康可持续发展，更好服务社会大众。

（新华社北京10月11日电）



提倡戒烟限酒 坚持适量运动

中央文明办 宣

漫画作者：林帝浣

## 挂失声明

- 铜川荣信建邦建筑工程有限公司(编码:6102990034094)不慎丢失,声明作废。
- 张明利、史雯之子张婧涛出生医学证明(编号:Q610340836)不慎丢失,声明作废。
- 铜川市印台区人民法院在中国农业银行铜川印台区支行的银行开户许可证副本(核准号:Z7920000062901)不慎丢失,声明作废。
- 铜川君之泰建设工程有限责任公司(编码:6102990032218)、财务专用章(编码:6102990032217)、发票专用章(编码:6102990032216)、合同专用章(编码:6102990032215)、法人田鑫名章(编码:6102990032214)不慎丢失,声明作废。