

## 铜川日报社落实“三个年”活动 全媒体主题采访

### 走进王益

编者按：

当前，全市上下正在以更大力度、更实措施开展好“三个年”活动，全力以赴抓项目、夯基础、强实体，全力推动经济运行持续好转。6月9日，为凝聚人心、鼓舞士气，铜川日报社落实“三个年”活动全媒体主题采访组走进王益区，进企业、看发展、探变化，深入热火朝天的项目建设现场、车间生产一线，通过采访王益区高质量发展的生动实践，解读铜川转型发展的“韧性密码”。

擂鼓催征程，风劲好扬帆。王益区围绕创新链布局产业链，下好“先手棋”优化产业布局，通过抓招商增后劲、抓项目促投资、抓环境优服务、抓落实增效能，传统产业和新兴产业协同创新发展，逐步迈向高端化、绿色化、链群化，新产业新动能蓄势发力、势头强劲。

## 企业追“光”而行 铜川制造焕新

本报记者 杨佳

城市夜幕下，LED灯光秀璀璨耀眼，带有强烈视觉冲击的大屏幕背后，是无数巴掌大小的专业模块，要使每块模块上的LED光源正常工作，还需要一个核心，那就是LED芯片。

LED芯片是一种固态的半导体器件，它可以直接把电转化为光。这样的芯片是如何生产的呢？

近日，记者来到位于王益经济技术开发区的陕西希芯至成半导体科技有限公司。在车间生产线上，固晶、点胶、分光、封装等工艺流程分层运转，多台精密仪器整齐排列，开足马力，却几乎听不到轰鸣的嘈杂声。零星几位身着整齐工服的工人来回巡视，仔细观察着仪器顶端的信号灯和操作面板。在他们手里，一卷卷LED灯珠卷盘上“陕西希芯至成半导体科技有限公司”的名称，发往全国各地。

将无尘服、无尘鞋、口罩、手套穿戴整齐，记者“全副武装”，经过风淋除尘、消毒等程序后进入封装车间。透过贴片机机身，顶端的针头好似走线的缝纫机，不断上下“敲打”，一个个灯珠如同精致的工艺品，精确地镶嵌在模块上。

芯片镶嵌在模块上后，全自动化机器再将线路一一焊接。只有指尖般大小的芯片肉眼难辨，却能链接16根线路。“单个固晶机一小时

就能生产4万颗芯片，目前一共拥有固晶机19台，后续我们还将继续扩大产能。”不仅精准，而且高效，智能化生产线让人眼前一亮。

该公司总经理宋鹏说：“人的头发直径大概在0.06毫米，芯片焊接线路却只有0.02毫米。”微米之差游刃有余，产品精度，更是科技强度。企业奔跑在追“光”路上，如同“绣花”一般，在方寸之间向“专”而行、向“高”而攀。目前，该公司围绕LED芯片、封装及应用等领域，公司已累计申请专利26项。

通过封装测试后，一颗颗封装好的芯片被“扣”在载带上。这样的一盘，上面的芯片就有1万颗。“我们的产品主要销往上海、广东和浙江等地，现已有3千万订单，正在全力投入生产。”宋鹏介绍。

据了解，陕西希芯至成半导体科技有限公司生产线项目总投资32亿元。分两期建设，一期为年产10亿支芯片封装测试生产线项目，主要生产内容为先进半导体芯片封装、器件封装、电子大功率芯片封装、功率器件封装、LED封装、射频芯片封装，拥有20条生产线设备及配套软件设施。二期为年产36万片肖特基大功率6寸晶圆生产线项目，计划增购300台机器设备，主要进行芯片背面金属化工作。项目全

## 铜川渭北智慧物流产业园建设“加速跑”

本报记者 郭颖 通讯员 张玉钰

近日，记者走进位于王益经济技术开发区的铜川渭北智慧物流产业园项目施工现场，一栋栋标准仓库拔地而起，挖掘机、推土机、压路机等往来穿梭，施工人员头戴安全帽忙碌着绑扎钢筋、摊铺混凝土……现场奏出了“大干快干加油干”的建设最强音。

铜川渭北智慧物流产业园项目占地面积244.38亩，总投资3.8亿元，建设内容包括电子商务交易中心、电商物流仓库、农产品交易中心、货运车辆修理车间等物流设施共计20个建筑单体。该项目开工建设以来，王益区高度重视，始终围着项目转、盯着项目干，主动对接、精准服务、化解难题，全力为项目建设保驾护航，投资方和建设方抢抓施工黄金季节，加快项目建设，确保项目早竣工、早投产、早达效。

“2021年2月项目开工建设以来，各项工作进展顺利，目前一期17个单体工程已完成了主体结构建设，正在加紧进行单体内部的装饰装修、室外绿化、道路铺平以及室外管网施工，预计6月底全面施工完成；二期目前整体进度

已完成30%，预计年底竣工，今年年底整个项目将投入运营。”铜川渭北智慧物流产业园项目总工程师乔张文介绍。

铜川渭北智慧物流产业园位于210国道旁，距荷宝高速王益经开出口1公里，西铜高速王益出口3公里，紧邻王益经济技术开发区的产业聚集，凭借优越的区位优势、扎实的产业基础，充分运用发展机遇期、窗口期，着力完善物流基础设施建设，加快物流园区布局建设，大力推进智能现代物流建设，完善物资保障建设，持续夯实以物流项目建设为支撑的产业发展体系，加快建设现代产业，全力推动商贸物流业高质量发展。

“二期项目将打造5G智能现代物流，吞吐量、人均年产值、库容量都将大幅提升，可全面提升物流园区的生活资料服务能力，提高园区自动化、智能化服务水平，有效降低物流成本和运营。”王益区王家河街道办事处主任曹燕说，二期项目的建成，将以科技赋能成就智慧供应链产业配套，探索创新“物流+贸易+产业”

供应链运营模式，打造以供应链物流为支撑，集多式联运、智慧仓储、供应链金融等功能于一体的商贸物流产业生态体系。

现代物流业涉及地区经济发展的成本和效益，是地区经济繁荣的基础和标志，也关系到一方百姓的福祉。据了解，铜川渭北智慧物流产业园建成达产后，主要以智慧供应链产业以及现代供应链所服务的新零售及电商分拣分拨、区域及全国配送、以及制造业配套物流转运等方式实现营收，预计年产值将达4400万元以上，此外，还可以提供超1100个就业岗位，促进区域经济发展。

“我们将围绕物流规划来谋划项目、布局项目、引进项目，加快构建功能明确、布局合理、配套完善、特色鲜明的现代物流业发展体系，充分发挥产业集群效益，打造具备信息化、网络化、智能化、平台化功能，集信息交易、集中仓储、配送加工、多式联运、辅助服务和产品批发交易中心等于一体的智慧物流仓储体系。”王益区王家河街道党委书记周旭说。



在铜川渭北智慧物流产业园项目施工现场，工人正在加紧作业。



在陕西希芯至成半导体科技有限公司的车间，工人仔细观察着仪器顶端的信号灯和操作面板。



工人正在进行汽车迎风板安装。



工人正在卷簧机前工作。

## 创新打造专用车制造“梦工厂”

本报记者 郭璇

6月9日，在位于王益经济技术开发区的陕西赛骏专用车制造有限公司标准化厂房里，各项专业设备正在有序运行，工作人员或安装汽车配件，或进行焊接，或操作车辆来回穿梭，或加紧施工建设……一派繁忙的生产场景。

陕西赛骏专用车制造有限公司是工业和信息化部第321批新增车辆企业及准入企业，成立于2019年4月，占地106亩，建设标准化厂房4座，综合办公楼1栋，并建设仓库设备用房等配套设施。该公司主要生产的车型有粉土物料运输车、罐式后翻车、骨架车、普通仓栏车、立式翻斗车、侧式翻斗车、起重运输车专用车和自动化洒水清扫车等，销往全国各地。

“目前，正在进行的专用车自卸系统及降低运输损耗系统提升改造项目建成后，将对提升专用车、挂车的自卸系统功能有很大的帮

助，满足更多消费者的需求，年增加销售量将达到1500台左右，年新增销售收入30000万元，年新增利润总额3649.24万元，上缴税金1407.76余万元，解决130人的就业问题。”专用车自卸系统及降低运输损耗系统提升改造项目负责人郑杰告诉记者。

由陕西赛骏专用车制造有限公司投资建设的专用车自卸系统及降低运输损耗系统提升改造项目，点燃了企业高质量发展新引擎。据了解，该项目总投资18089万元，建筑面积13500平方米。在原规划内建两栋研发试验厂房，建研发机构、购研发及设备、增研发人员，对专用车固定效果及运输效率的提升、半挂车安全卸货性能的提升、半挂车方便快捷卸货系统的提升、随车起重运输车避免意外碰撞受伤平台提升等进行研发及生产。截至目前，该项

目已完成项目备案，生产线设备已订购，正在进行厂房改造，完成工程量的75%。

陕西赛骏专用车制造有限公司于2019年9月取得“企业名称代证书”及世界制造厂识别代证书，并通过了中国质量认证中心CCC认证和ISO9001质量体系认证，2020年2月获得“千动力牌”专用车商标。截至目前，已获取车型公告20个、运营证书20个、3C认证通过车型18种、申请车型专利10余个。全面建成后，预计制造车型30余个，将成为西北地区最大的专用车制造生产企业。

陕西赛骏专用车制造有限公司副总经理韩继国告诉记者：“后期，我们将寻求多方合作，加大力度研发新产品，做好专用车系统提升改造工作，不断满足消费者多样化需求，为铜川经济发展注入新动能。”

## 小弹簧“弹”出大产业

本报记者 杨婷

6月8日，记者来到位于王益经济技术开发区的陕西朝日精密弹簧科技有限公司，一根根弹簧正在这里生产制作，随后销往全国。

走进陕西朝日精密弹簧科技有限公司生产车间，机器轰鸣，研磨机、扭簧机正在高速运转，全自动智能化弹簧生产线上，一条条钢丝经过扭簧机扭簧后变成一根根弹簧掉落到筐里，一根根不同种类的弹簧从这里产出装车销往全国。另一个车间里，研磨机高速运转，生产好的弹簧在这里利用钢砂抛丸，将弹簧打磨光滑。

“弹簧是一个很有魅力的产品，几乎所有行业都能用得上，包括箱包、人工心脏、精密仪表等，应用范围广。我们公司主要生产汽车电子接收器专用弹簧及扭簧、悬架弹簧、减震弹簧等精密车用弹簧，产品主要供应宝马、本田、丰田、福特、大众等知名汽车生产企业及航天领域。”陕西朝日精密弹簧科技有限公司品质

保证部工作人员田恒博向记者介绍。

弹簧行业在整个制造业中虽然是一个小行业，但是起到的作用却是不可低估的，可以广泛应用于汽车制造、电子电器、通信等领域。

“像这种高精度功能弹簧，主要供应给宝马、本田、丰田等汽车生产企业。别看这小小的弹簧，它可是制造业的重要一环。”田恒博说。

年产2500万件汽车精密弹簧系统生产线项目是王益区围绕汽车装备制造产业链链招引的重点项目，于2020年落户王益经济技术开发区，总公司深圳朝日弹簧有限公司1995年步入专业弹簧制造领域，技术实力一流，是华南地区弹簧行业的龙头企业。

“像这种超小型弹簧，我们主要应用在汽车天线，这种弹簧精度要求比较高，还需要镀金，相对来说就比较难生产，目前大部分的镀金订单主要应用于汽车限位器。”田恒博说。

“目前，我们的弹簧生产线基本可以实现市面上绝大多数的弹簧生产需要，弹簧的成型是重点，有的弹簧的形状特殊，扭簧工艺复杂，就必须要去开发一系列的模具，制作精密弹簧每一步都非常关键，不能马虎，任何一步出了问题交过去的产品都不是合格的，品质这块把关也需要非常严格才行。”田恒博说。

“我们目前还没有全负荷运转，今年希望开足马力生产，公司今年的目标是实现1500万到2500万的主营业务收入。”田恒博说。

一个好项目可以带动整个汽车配套产业集群发展壮大。

为了做强做大优势主导汽车产业集群，王益经开区围绕汽车产业链集群化发展目标，高端装备制造产业已初具链式发展态势，将汽车零部件制造作为主攻方向，配套汽车产业链上下游，让更多新技术、新工艺、新产品不断涌现、汇聚，吸引更多客户前来。